타다노 — RT 계기판 조작·상태 표시등

수록 자료 전체 26건 · 자료집 생성일 2026-11-01

아래에 명시된 출처에 수록된 자료를 빠짐없이 담았습니다. 해당 장비의 모든 연식·옵션·계통을 망라한 제조사 전체 정비 매뉴얼은 아닙니다. 기종·제어장치·엔진 명판을 대조하십시오.

참고자료입니다. 실제 정비는 해당 장비의 정품 매뉴얼과 제조사 서비스망을 따르십시오. 원문 저작권은 각 제조사에 있습니다.

최신 자료: https://cranecoop.kr/errors-print.html?book=tadano-rt-panel

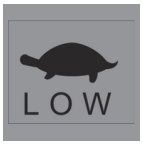
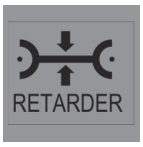
RT 계기판 조작·상태 표시등

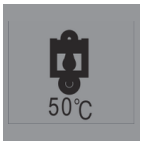
출처: TADANO 서비스정보 SV07-020 (2024-11-12) 운전실 계기판 삽화

https://www.tadano.com/japan/wp-content/uploads/sites/23/2025/02/20241112_SV07-020.pdf

계기판 아래쪽에 줄지어 있는 조작·상태 표시등 18종이다. 고장 경고가 아니라 「지금 무엇이 물려 있는가」를 보여 준다. 그림과 영문 이름표는 타다노 공개 서비스정보의 계기판 삽화에서 그대로 오렸다. 점등 색은 원문 삽화가 흑백이라 싣지 않았다 — 색과 세부 동작 조건은 기종·연식에 따라 다르므로 취급설명서로 확인한다. 고장 경고등은 「타다노 차종별 주행 계기판 경고등」에서 본다.

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
1 · TDRT-4WD	내용: 4륜구동 물림 영문 원문: 4 W D 설명: 4륜구동이 물린 상태를 나타낸다. 포장도로 주행 전에는 해제 여부를 확인한다. 
2 · TDRT-LOCK-PIN	내용: 후륜 잠금핀 체결 영문 원문: LOCK PIN 설명: 후륜 조향을 고정하는 잠금핀이 걸린 상태를 나타낸다. 이 상태에서 특수조향을 고르면 아워미터 창에 F200 이 뜬다. 
3 · TDRT-R-CENTER	내용: 후륜 중립(정렬) 영문 원문: R/CENTER 설명: 후륜이 정중앙에 있는 상태를 나타낸다. 2륜 조향으로 도로주행하기 전 이 표시를 확인한다. 중립이 아니면 아워미터 창에 F309 가 뜬다. 

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
4 · TDRT-LOCK-UP	내용: 록업(토크컨버터 직결) 영문 원문: LOCK UP 설명: 토크컨버터 록업이 물린 상태를 나타낸다. 
5 · TDRT-LOW	내용: 저속단 영문 원문: LOW 설명: 변속기가 저속단에 있는 상태를 나타낸다(거북이 표시). 
6 · TDRT-RETARDER	내용: 리타더 작동 영문 원문: RETARDER 설명: 주행용 보조 제동장치(리타더)가 작동 중임을 나타낸다. 
7 · TDRT-SUS-LOCK	내용: 서스펜션 록 영문 원문: SUS LOCK 설명: 서스펜션이 잠긴 상태를 나타낸다. 
8 · TDRT-EXHAUST-BRAKE	내용: 배기브레이크 영문 원문: BRAKE 설명: 배기브레이크가 작동 중임을 나타낸다. 배기 통로를 좁혀 엔진 제동력을 키우는 보조 제동장치로, 내리막에서 풋브레이크 사용을 줄여 준다. 기호는 머플러에서 배기가 빠지는 모양이다. (원문 삽화의 이름표는 「BRAKE」뿐이며, 배기브레이크라는 것은 조합 사업자가 현장에서 확인해 주신 것이다.) 

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
9 · TDRT-BRAKE-AUX	내용: 작업용 보조제동장치(바퀴 브레이크) 작동 영문 원문: BRAKE (AUX) 설명: 파킹브레이크 스위치를 「AUX」로 돌려 작업용 보조제동장치가 작동하면 켜진다. 주차브레이크가 추진축 드럼을 잡는 것과 달리 이쪽은 바퀴에 달린 브레이크를 잡는다. 아웃트리거를 조작할 때는 이 표시가 켜진 것을 확인한다 — 파킹브레이크만으로는 타이어가 뜨거나 닿는 순간 제동력이 없어져 크레인이 미끄러질 수 있다. 아웃트리거 조작이 끝나면 스위치를 「PARK」로 되돌린다. 작업 중에 AUX를 걸어 두면 휠 실린더가 상한다. (바퀴 브레이크를 잡는다는 구분과 휠 실린더 주의는 조합 사업자 현장 확인, 나머지는 원문 본문.) 
10 · TDRT-BRAKE-2	내용: 주차브레이크(사이드 브레이크) 영문 원문: BRAKE 설명: 주차브레이크가 걸린 상태를 나타낸다. 이 주차브레이크는 바퀴가 아니라 추진축(프로펠러 샤프트)에 달린 드럼을 잡는 센터 브레이크다. 바퀴 브레이크를 잡는 쪽은 옆의 작업용 보조제동장치(AUX)이며, 아웃트리거를 조작할 때만 쓰고 작업 중에는 「PARK」으로 되돌린다. (원문 삽화의 이름표는 「BRAKE」뿐이며, 이 구분은 조합 사업자가 현장에서 확인해 주신 것이다.) 
11 · TDRT-GLOW	내용: 엔진 예열 영문 원문: GLOW 설명: 저온 시동 전 흡기 예열(글로) 중임을 나타낸다. 
12 · TDRT-50C	내용: 작동유 온도 표시등 (50℃) 영문 원문: 50℃ 설명: 계기판 표시등의 이름표는 「50℃」뿐이지만, 타다노 사양서의 「부속장치」 목록에 作動油 度表示灯(작동유 온도 표시등)가 실려 있다 — GR-500N·TR-500M-3·TR-250M 사양서에서 확인했다. 계기판에서 온도 관련 표시등은 이것 하나뿐이고, 냉각수 온도는 WATER TEMP 게이지로 따로 본다 (사양서에 냉각수 온도 「표시등」은 없다). GR-250N 처럼 표시등 대신 作動油 度計(작동유 온도계)를 다는 기종도 있다. 50℃는 표시등에 인쇄된 기준 온도이며, 점등 조건(도달 시 점등인지)은 기종별 취급설명서로 확인한다. 

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
13 · TDRT-PTO	내용: PTO 작동 영문 원문: P.T.O 설명: PTO(동력인출장치)가 물려 크레인 조작이 가능한 상태를 나타낸다. 
14 · TDRT-TELESCO	내용: 붐 신축 영문 원문: TELESCO 설명: 붐 신축(텔레스코핑) 관련 상태를 나타낸다. 
15 · TDRT-JIB-LOCK	내용: 지브 잠금 영문 원문: JIB LOCK 설명: 지브가 잠긴 상태를 나타낸다. 
16 · TDRT-JIB-TILT	내용: 지브 틸트 영문 원문: JIB TILT 설명: 지브 경사(틸트) 관련 상태를 나타낸다. 
17 · TDRT-3RD-WINCH	내용: 제3 윈치 영문 원문: 3rd WINCH 설명: 제3 윈치(서드 윈치) 관련 상태를 나타낸다. 
18 · TDRT-WORK-LAMP	내용: 작업등 점등 영문 원문: WORK LAMP 설명: 작업등이 켜진 상태를 나타낸다. 

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
19 · TDRT-CHG	내용: 충전 경고등 영문 원문: CHG 설명: 배터리 충전 계통 경고를 나타낸다. 표시등 판이 아니라 공기압계 아래쪽에 있다. 
20 · TDRT-AIR	내용: 공기압계 영문 원문: AIR (kPa) 설명: 제동용 공기압을 kPa 로 보여 준다(원문 눈금 0~1500kPa, 바늘 2개). 주행 전 규정 압력에 오를 때까지 기다린다. 
21 · TDRT-WATER-TEMP	내용: 냉각수 온도계 영문 원문: WATER TEMP 설명: 엔진 냉각수 온도계다. 눈금 위쪽 H 구간이 적색이다. 오른쪽 아래의 토크컨버터 유온계와 **다른 계기**이므로 혼동하지 않는다. 
22 · TDRT-TC-OIL-TEMP	내용: 토크컨버터 유온계 영문 원문: T/C OIL TEMP 설명: 토크컨버터(변속기) 오일 온도계다. 계기 옆 기호는 톱니바퀴+기름방울+온도계다. 냉각수 온도계와 나란히 있어 냉각수온으로 잘못 보기 쉽다 — 위가 냉각수, 아래가 토크컨버터다. 
23 · TDRT-SHIFT	내용: 시프트 위치 표시 영문 원문: R N D 3 2 1 설명: 변속 위치를 보여 준다. 원문 삽화에서 R 은 주황, N 은 녹색, D·3·2·1 은 흰색이다. 
24 · TDRT-TURN-LEFT	내용: 좌 방향지시등 영문 원문: turn signal (L) 설명: 좌회전 지시등이다. 

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
25 · TDRT-TURN-RIGHT	내용: 우 방향지시등 영문 원문: turn signal (R) 설명: 우회전 지시등이다. 
26 · TDRT-BEAM	내용: 전조등 표시등 영문 원문: head lamp 설명: 전조등 점등 표시다. 