타다노 — AML 과부하방지장치 — 에러코드 E1·E2·E3·E5 (ATF 올테레인)

수록 자료 전체 141건 · 자료집 생성일 2026-11-01

아래에 명시된 출처에 수록된 자료를 빠짐없이 담았습니다. 해당 장비의 모든 연식·옵션·계통을 망라한 제조사 전체 정비 매뉴얼은 아닙니다. 기종·제어장치·엔진 명판을 대조하십시오.

참고자료입니다. 실제 정비는 해당 장비의 정품 매뉴얼과 제조사 서비스망을 따르십시오. 원문 저작권은 각 제조사에 있습니다.

최신 자료: https://cranecoop.kr/errors-print.html?book=tadano-atf-error

AML 과부하방지장치 — 에러코드 E1·E2·E3·E5 (ATF 올테레인)

출처: TADANO ATF 130G-5 운전 매뉴얼 2146097 (2014-09)「Warnings and error codes」· 대조본 AML codes 2013-01

https://www.manualslib.com/manual/2196921/Tadano-Atf-130g-5.html?page=130

E1=통신(표시기·송신기↔제어부), E2=센서·조작레버·유압밸브, E3=AML 내부(시스템), E5=Hello Net. 원문: E1~E3 오류가 나면 크레인 동작이 꺼진다(「정지」 배지는 이 머리말 근거). 다만 행 원문이 「다른 동작은 가능」「자동 모드 계속」이라고 밝힌 E2023·E2094~E2098·E2133·E2135·E2137은 「일부 제한」으로 달았다. E5는 정지 서술이 없어 배지를 달지 않았다. 조치는 그룹 머리말의 「현지 서비스 협력사에 연락」이다. E2·E3의 원인 칸은 원문이 「원인/조치」 한 칸이다. E3003~E3005는 원문에서 원인 칸 하나를 함께 쓴다. 원문은 타다노 올테레인 ATF 130G-5 운전 매뉴얼이며 2013-01판과 대조해 통과한 141건이다. E2093·E2119는 판마다 조건 서술이 달라 2013-01판 문구를 설명 칸에 함께 실었다. 표시기 오류(E4)는 「AML 과부하방지장치 — 표시기 에러코드(E4)」에 있다.

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
1 · E1001	내용: 시리얼 포트 1에 연결된 송신기가 AML로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The transmitter connected to serial port 1 is not receiving any information from the AML. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선. 시리얼 포트 1 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken. Error of the transmitter connected to serial port 1. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
2 · E1002	내용: 시리얼 포트 2에 연결된 송신기가 AML로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The transmitter connected to serial port 2 is not receiving any information from the AML. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선. 시리얼 포트 2 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken. Error of the transmitter connected to serial port 2. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
3 · E1003	내용: AML이 시리얼 포트 1에 연결된 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The AML is not receiving any information from the transmitter connected to serial port 1. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선. 시리얼 포트 1 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken. Error of the transmitter connected to serial port 1. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
4 · E1004	내용: AML이 시리얼 포트 2에 연결된 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The AML is not receiving any information from the transmitter connected to serial port 2. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선. 시리얼 포트 2 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken. Error of the transmitter connected to serial port 2. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
5 · E1005	내용: 시리얼 포트 1에 연결된 송신기 내부 에러. 영문 원문: Internal error in the transmitter connected to serial port 1. 원인: 케이블 불량. 시리얼 포트 1 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Error of the transmitter connected to serial port 1. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
6 · E1006	내용: 시리얼 포트 2에 연결된 송신기 내부 에러. 영문 원문: Internal error in the transmitter connected to serial port 2. 원인: 케이블 불량. 시리얼 포트 2 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Error of the transmitter connected to serial port 2. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
7 · E1007	내용: 시리얼 포트 1 송신기가 AML에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The transmitter connected to serial port 1 has identified data errors in the data from the AML. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. AML 수신 회로 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the receiver circuit of the AML. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
8 · E1008	내용: 시리얼 포트 2 송신기가 AML에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The transmitter connected to serial port 2 has identified data errors in the data from the AML 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. AML 수신 회로 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the receiver circuit of the AML. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
9 · E1009	내용: AML이 시리얼 포트 1 송신기에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The AML has identified data errors in the data from the transmitter connected to serial port 1. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. AML 수신 회로 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the receiver circuit of the AML. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
10 · E1010	내용: AML이 시리얼 포트 2 송신기에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The AML has identified data errors in the data from the transmitter connected to serial port 2. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. AML 수신 회로 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the receiver circuit of the AML. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
11 · E1011	내용: 받은 데이터상 시리얼 포트 1에 연결된 송신기 종류가 맞지 않는다. 영문 원문: The type of transmitter connected to serial port 1 is wrong in the received data. 원인: 시리얼 포트 1 송신기 이상. 통신선 연결 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error of the transmitter connected to serial port 1. Incorrect connection of the communication line. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
12 · E1012	내용: 받은 데이터상 시리얼 포트 2에 연결된 송신기 종류가 맞지 않는다. 영문 원문: The type of transmitter connected to serial port 2 is wrong in the received data. 원인: 시리얼 포트 2 송신기 이상. 통신선 연결 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error of the transmitter connected to serial port 2. Incorrect connection of the communication line. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
13 · E1013	내용: 시리얼 포트 3에 연결된 송신기가 AML로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The transmitter connected to serial port 3 is not receiving any information from the AML. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선. 시리얼 포트 3 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken. Error of the transmitter connected to serial port 3. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
14 · E1014	내용: AML이 시리얼 포트 3에 연결된 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The AML is not receiving any information from the transmitter connected to serial port 3. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선. 시리얼 포트 3 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken. Error of the transmitter connected to serial port 3. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
15 · E1015	내용: 시리얼 포트 3에 연결된 송신기 내부 에러. 영문 원문: Internal error in the transmitter connected to serial port 3. 원인: 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
16 · E1016	내용: 시리얼 포트 3 송신기가 AML에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The transmitter connected to serial port 3 has identified data errors in the data from the AML. 원인: 송신기 이상. 통신 설정 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the transmitter. Wrong communication setting. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
17 · E1017	내용: AML이 시리얼 포트 3 송신기에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The AML has identified data errors in the data from the transmitter connected to serial port 3. 원인: 송신기 이상. 통신 설정 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the transmitter. Wrong communication setting. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
18 · E1018	내용: 받은 데이터상 시리얼 포트 3에 연결된 송신기 종류가 맞지 않는다. 영문 원문: The type of transmitter connected to serial port 3 is wrong in the received data. 원인: 송신기 종류 잘못. 송신기 이상. 통신선 연결 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Wrong transmitter type. Error in the transmitter. Incorrect connection of the communication line. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
19 · E1021	내용: AML이 표시기 데이터에서 오류를 감지했다. 영문 원문: The AML detects data errors in the data of the display module. 원인: 표시기 이상. 통신선 연결 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the display module. Incorrect connection of the communication line. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
20 · E1022	내용: 표시기가 AML로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The display module cannot receive any information from the AML. 원인: AML이 작동하지 않는다. 통신선 연결 잘못. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: AML is not functioning. Incorrect connection of the communication line. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
21 · E1024	내용: 표시기 내부 에러. 영문 원문: Internal error in the display module. 원인: 표시기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the display module. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
22 · E1025	내용: AML이 표시기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: AML is not receiving any information from the display module. 원인: 표시기가 작동하지 않는다. 통신선 연결 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The display module does not function. Incorrect connection of the communication line. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
23 · E1031	내용: 붐 선단 송신기가 상부 프레임 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The boom head transmitter is not receiving any information from the superstructure frame transmitter. 원인: 붐 선단 송신기와 상부 프레임 송신기 사이 통신선이 끊겼거나 잘못 연결됐다. 붐 선단 송신기 이상. 상부 프레임 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitters of the boom head and superstructure frame has been interrupted or is incorrectly connected. Error in the boom head transmitter. Error in the superstructure frame transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
24 · E1032	내용: AML이 붐 선단 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The AML is not receiving any information from the boom head transmitter. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. 붐 선단 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the boom head transmitter. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
25 · E1033	내용: 붐 선단 송신기 내부 에러. 영문 원문: Internal error in the boom head transmitter. 원인: 케이블 불량. 붐 선단 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Error in the boom head transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
26 · E1034	내용: 붐 선단 송신기가 상부 프레임 송신기에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: Boom head transmitter has identified a data error in the data from the superstructure frame transmitter. 원인: 붐 선단 송신기와 상부 프레임 송신기 사이 통신선이 끊겼거나 잘못 연결됐다. AML 내부 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitters of the boom head and superstructure frame has been interrupted or is incorrectly connected. Internal AML error. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
27 · E1035	내용: AML이 붐 선단 송신기에서 온 데이터에서 오류를 감지했다. 영문 원문: The AML has detected data errors in the data from the boom head transmitter. 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. AML 내부 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Internal AML error. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
28 · E1036	내용: 받은 데이터상 붐 선단 송신기 종류가 맞지 않는다. 영문 원문: The type of boom head transmitter in the received data is incorrect. 원인: 통신선이 끊겼거나 잘못 연결됐다. 붐 선단 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Communication line is interrupted or incorrectly connected. Error in the boom head transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
29 · E1037	내용: 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기가 붐 선단 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ) is not receiving any information from the boom head transmitter. 원인: 붐 선단 송신기와 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 사이 통신선이 끊겼거나 잘못 연결됐다. 붐 선단 송신기 이상. 상부 프레임 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitters of the boom head and the jib (LJ, FJ, HTLJ) has been interrupted or is incorrectly connected. Error in the boom head transmitter. Error in the superstructure frame transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
30 · E1038	내용: AML이 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기로부터 아무 정보도 받지 못한다. 영문 원문: The AML is not receiving any information from the transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ). 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ). Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
31 · E1039	내용: 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 내부 에러. 영문 원문: Internal error in the transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ). 원인: 케이블 불량. 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Error in the transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ). 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
32 · E1040	내용: 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기가 붐 선단 송신기에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ) has identified a data error in the data from the boom head transmitter. 원인: 붐 선단 송신기와 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 사이 통신선이 끊겼거나 잘못 연결됐다. AML 수신 회로 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitters of the boom head and the jib (LJ, FJ, HTLJ) has been interrupted or is incorrectly connected. Error in the receiver circuit of the AML. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
33 · E1041	내용: AML이 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기에서 온 데이터에 오류가 있다고 판단했다. 영문 원문: The AML has identified data errors in the data from the transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ). 원인: 송신기와 AML 사이 통신선 단선 또는 잘못 연결. AML 수신 회로 에러. 송신기의 송신 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: The communication line between the transmitter and the AML is broken or incorrectly connected. Error in the receiver circuit of the AML. Fault in the transmitter circuit of the transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
34 · E1042	내용: 받은 데이터상 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 종류가 맞지 않는다. 영문 원문: The type of transmitter for the jib (LJ, FJ, HTLJ) in the data received is incorrect. 원인: 지브(LJ·FJ·HTLJ) 송신기 이상. 통신선 연결 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the transmitter of the jib (LJ, FJ, HTLJ). Incorrect connection of the communication line. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
35 · E2003	내용: 붐 길이 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 1.1~21 mA(AML 안에서 0.25~4.75 V로 변환). 영문 원문: Error in the boom length sensor. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 1.1-21 mA (is converted to a voltage of 0.25-4.75 V in the AML). 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
36 · E2004	내용: 붐 각도 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 1.1~21 mA(AML 안에서 0.25~4.75 V로 변환). 영문 원문: Error in the boom angle sensor. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 1.1-21 mA (is converted to a voltage of 0.25-4.75 V in the AML). 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
37 · E2005	내용: 「HTLJ 붐 길이」 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Boom length HTLJ". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
38 · E2006	내용: 「지브 옵셋각」 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Offset angle of the jib". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
39 · E2007	내용:「러핑지브(LJ) 각도」센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Angle of the jib LJ". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
40 · E2009	내용:「앞 오른쪽 아웃트리거 길이」센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Length of the front- right outrigger". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 아웃트리거 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Fault in the circuit of the outrigger transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
41 · E2010	내용:「뒤 오른쪽 아웃트리거 길이」센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Length of the rear- right outrigger". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 아웃트리거 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Fault in the circuit of the outrigger transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
42 · E2011	내용:「앞 왼쪽 아웃트리거 길이」센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Length of the front-left outrigger". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 아웃트리거 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Fault in the circuit of the outrigger transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
43 · E2012	내용:「뒤 왼쪽 아웃트리거 길이」센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor "Length of the rear-left outrigger". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 아웃트리거 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Fault in the circuit of the outrigger transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
44 · E2022	내용:「신축 실린더 길이」센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 1.1~21 mA(AML 안에서 0.25~4.75 V로 변환). 영문 원문: Error in the sensor "Telescope cylinder length". The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 1.1-21 mA (is converted to a voltage of 0.25-4.75 V in the AML). 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
45 · E2023	내용: 하중 모멘트 에러. 계산된 하중(무게)이 음수(-)가 됐다. 참고: 하중 모멘트가 줄어드는 동작은 가능하다. 에러 기록은 남지 않는다. 영문 원문: Load moment error. Calculated load (weight) becomes negative ("minus"). Note: Load moment-reducing movements are possible. No entry in the error memory is created. 원인: 기복(리프팅) 실린더 압력 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 설정 잘못. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Fault in the pressure sensor of the lifting cylinder. Sensor cable broken or short-circuit. Incorrectly configured setting. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
46 · E2030	내용: 피스톤 쪽 압력 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 1.1~21 mA(AML 안에서 0.25~4.75 V로 변환). 영문 원문: Error in the pressure sensor on the piston side. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 1.1-21 mA (is converted to a voltage of 0.25-4.75 V in the AML). 원인: 기복 실린더 압력 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 설정 잘못. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Fault in the pressure sensor of the luffing cylinder. Sensor cable broken or short-circuit. Incorrectly configured setting. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
47 · E2031	내용: 로드 쪽 압력 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 1.1~21 mA(AML 안에서 0.25~4.75 V로 변환). 영문 원문: Error in the pressure sensor on the rod side. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 1.1-21 mA (is converted to a voltage of 0.25-4.75 V in the AML). 원인: 기복 실린더 압력 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 설정 잘못. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Fault in the pressure sensor of the luffing cylinder. Sensor cable broken or short-circuit. Incorrectly configured setting. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
48 · E2041	내용: 조작장치「좌측 레버 앞뒤」이상(아날로그).「좌측 레버 앞뒤」입력값이 정상 범위(0.25~4.75 V 상당)를 벗어났다. 참고:「좌측 레버 앞뒤」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Left/front-rear crane control lever" (analogue). The input value of the "Left/front-rear crane control lever" lies outside the normal range. The normal range is equivalent to a voltage of between 0.25 and 4.75 V. Note: The "Left/front-rear crane control lever" cannot be operated. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
49 · E2042	내용: 조작장치「좌측 레버 좌우」이상(아날로그).「좌측 레버 좌우」입력값이 정상 범위(0.25~4.75 V 상당)를 벗어났다. 참고:「좌측 레버 좌우」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Left/left-right crane control lever" (analogue). The input value of the "Left/left-right joystick crane control lever" lies outside the normal range. The normal range is equivalent to a voltage of between 0.25 and 4.75 V. Note: The "Left/left-right crane control lever" cannot be operated. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
50 · E2043	내용: 조작장치「우측 레버 앞뒤」이상(아날로그).「우측 레버 앞뒤」입력값이 정상 범위(0.25~4.75 V 상당)를 벗어났다. 참고:「우측 레버 앞뒤」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Right/front-rear crane control lever" (analogue). The input value of the "Right/front-rear crane control lever" lies outside the normal range. The normal range is equivalent to a voltage of between 0.25 and 4.75 V. The "Right/front-rear crane control lever" cannot be operated. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
51 · E2044	내용: 조작장치「우측 레버 좌우」이상(아날로그).「우측 레버 좌우」입력값이 정상 범위(0.25~4.75 V 상당)를 벗어났다. 참고:「우측 레버 좌우」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Right/right-left crane control lever" (analogue). The input value of the "Right/right-left crane control lever" lies outside the normal range. The normal range is equivalent to a voltage of between 0.25 and 4.75 V. Note: Operation of the "Right/left-right crane control lever" is not possible. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
52 · E2046	내용: 조작장치「발 페달 1」이상(아날로그).「발 페달 1」입력값이 정상 범위(0.25~4.75 V 상당)를 벗어났다. 참고:「발 페달 1」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Foot pedal 1" (analogue). The input value of the "Foot pedal 1" lies outside the normal range. The normal range is equivalent to a voltage of between 0.25 and 4.75 V. Note: Operation of "Foot pedal 1" is not possible. 원인: 발 페달 1 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in foot pedal 1. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
53 · E2048	내용: 조작장치「좌측 레버 앞뒤」이상(불일치).「좌측 레버 앞뒤」방향 접점이 OFF인데 아날로그 입력값이 중립 범위에 있지 않다. 참고:「좌측 레버 앞뒤」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Left/front-rear crane control lever" (discrepancy). If the direction contact of the "Left/front- rear crane control lever" is set to "OFF", the analogue input value of the "Left/front- rear crane control lever" is not in the neutral range. Note: The " Left/front-rear crane control lever" cannot be operated. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
54 · E2049	내용: 조작장치「좌측 레버 좌우」이상(불일치).「좌측 레버 좌우」방향 접점이 OFF인데 아날로그 입력값이 중립 범위에 있지 않다. 참고:「좌측 레버 좌우」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Left/left-right crane control lever" (discrepancy). When the direction contact on the "Left/ left-right crane control lever" is set to "OFF", the analogue input value of the crane control "Left/left-right crane control lever" is not in the neutral range. Note: The " Left/left-right crane control lever" cannot be operated. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
55 · E2050	내용: 조작장치「우측 레버 앞뒤」이상(불일치).「우측 레버 앞뒤」방향 접점이 OFF인데 아날로그 입력값이 중립 범위에 있지 않다. 참고:「우측 레버 앞뒤」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Right/front-rear crane control lever" (discrepancy). When the direction contact of the "Right/ front-rear crane control lever" is set to "OFF", the analogue input value of the "Right/front-rear crane control lever" is not in the neutral range. Note: The " Right/front-rear crane control lever" cannot be operated. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
56 · E2051	내용: 조작장치「우측 레버 좌우」이상(불일치).「우측 레버 좌우」방향 접점이 OFF인데 아날로그 입력값이 중립 범위에 있지 않다. 참고:「우측 레버 좌우」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Right/right-left crane control lever" (discrepancy). When the direction contact on the "Right/ left-right crane control lever" is set to "OFF", the analogue input value of the crane control "Right/left-right crane control lever" is not in the neutral range. Note: Operation of the "Right/left-right crane control lever" is not possible. 원인: 조작 레버 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the crane control lever. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
57 · E2053	내용: 조작장치「발 페달 1」이상(불일치).「발 페달 1」방향 접점이 OFF인데 아날로그 입력값이 중립 범위에 있지 않다. 참고:「발 페달 1」를 조작할 수 없다. 영문 원문: Error in the crane control "Foot pedal 1" (discrepancy). When the direction contact on the "Foot pedal 1" is set to "OFF", the analogue input value of the crane control "Foot pedal 1" is not in the neutral range. Note: Operation of "Foot pedal 1" is not possible. 원인: 발 페달 1 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in foot pedal 1. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
58 · E2057	내용: 파워시스템: 윈치 브레이크 이상(불일치). 지령 상태와 실제 상태가 다르다. (출력 솔레노이드 밸브 ON인데 브레이크 닫힘, 또는 OFF인데 브레이크 열림) 영문 원문: Power System: Error in winch brake (discrepancy). Error in diagnosis between target state and actual state. (Output solenoid valve ON and winch brake CLOSED, or output solenoid valve OFF and winch brake OPEN) 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 회로 기판 에러. 솔레노이드 밸브 이상. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Circuit board error. Error in solenoid valve. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
59 · E2058	내용: 파워시스템: 허용 최대 로프 장력을 넘었다. 영문 원문: Power System: Maximum permitted rope force in Power System exceeded. 원인: 장력계 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the dynamometer. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
60 · E2061	내용: 선회 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 선회할 수 없다. 영문 원문: Output error in the rotation control. The AML detects the current flow in the rotation control even if the monitored current output is not activated. Note: Rotation operations are not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
61 · E2062	내용: 권상 윈치 1 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Output error in control of hoisting winch 1. The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. Note: A crane movement is not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
62 · E2063	내용: 권상 윈치 2 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Output error in control of hoisting winch 2. The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. Note: A crane movement is not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
63 · E2064	내용: 신축 실린더 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Output error in the telescope cylinder control. The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. Note: A crane movement is not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
64 · E2065	내용: 기복 실린더 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Output error in the luffing cylinder control. The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. Note: A crane movement is not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
65 · E2066	내용: 지브(HLJ·HTLJ) 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Output error in the control of the jib (HLJ, HTLJ). The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. Note: A crane movement is not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
66 · E2067	내용: 유압 펌프 1 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Output error in the hydraulic pump 1 control. The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. Note: A crane movement is not possible. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
67 · E2068	내용: 유압 펌프 2 제어 출력 에러. 감시 중인 전류 출력을 켜지 않았는데도 AML이 전류 흐름을 감지했다. 영문 원문: Output error in the hydraulic pump 2 control. The AML detects the current flow even if the monitored current output is not activated. 원인: 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
68 · E2081	내용: 선회 동작 에러. AML이 선회 밸브를 켜지 않았는데 (오른쪽) 선회 동작이 감지됐다. 참고: 오른쪽으로 선회할 수 없다. 영문 원문: Error in the rotation movement. A rotation movement (to the right) is detected even though the AML has not activated the rotate valve. Note: Rotate operations to the right are not possible. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 선회각 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in the angle of rotation sensor. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
69 · E2082	내용: 권상 윈치 1 동작 에러. AML이 윈치 1 밸브를 켜지 않았는데 윈치 1의 (감아올림) 동작이 감지됐다. 참고: 윈치 1로 감아올릴 수 없다. 영문 원문: Movement error in hoisting winch 1. A movement of the 1st hoisting winch (upwards) is detected without the AML having activated the valve of hoisting winch 1. Note: Lifting with hoisting winch 1 is not possible. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 권상 윈치 1 속도 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in sensor for speed of hoisting winch 1. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
70 · E2083	내용: 권상 윈치 2 동작 에러. AML이 윈치 2 밸브를 켜지 않았는데 윈치 2의 (감아올림) 동작이 감지됐다. 참고: 윈치 2로 감아올릴 수 없다. 영문 원문: Movement error in hoisting winch 2. A movement of the 2nd hoisting winch (upwards) is detected without the AML having activated the valve of hoisting winch 2. Note: Lifting with hoisting winch 2 is not possible. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 권상 윈치 2 속도 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in sensor for speed of hoisting winch 2. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
71 · E2084	내용: 신축 동작 에러. AML이 신축 밸브를 켜지 않았는데 신축 동작이 감지됐다. 참고: 신축 실린더를 신장할 수 없다. 영문 원문: Error during telescope movement. A telescope movement is detected even if the AML has not activated the telescope valve. Note: The telescopic cylinder cannot be extended. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 신축 실린더 길이 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in the sensor for the telescope cylinder length. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
72 · E2085	내용: 기복 동작 에러. AML이 기복 밸브를 켜지 않았는데「붐 세우기」동작이 감지됐다. 참고: 붐을 세울 수 없다. 영문 원문: Error in the derrick movement. A "Raise the boom" movement is detected even if the AML has not activated the derrick valve. Note: The telescopic boom cannot be raised. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 붐 각도 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in the boom angle sensor. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
73 · E2086	내용: 지브 동작 에러. AML이 옵셋각 밸브를 켜지 않았는데 지브 옵셋각 증가가 감지됐다. 참고: 지브 옵셋각을 키울 수 없다. 영문 원문: Error when moving the jib. An increase in the offset angle of the jib is detected even though the AML has not activated the offset angle valve. Note: The offset angle of the jib cannot be increased. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 지브 옵셋각 센서 이상. 러핑 플라이지브 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in offset angle sensor of the jib. Fault in the circuit of the luffing fly jib transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
74 · E2087	내용: 단 식별 센서 이상. 여러 단의 단 식별 센서가 동시에 모두 켜져 있다. 영문 원문: Error in a telescope ID sensor. The telescope ID sensors of multiple telescopes are all active simultaneously. 원인: 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in a telescope ID sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
75 · E2088	내용: 2단의 단 식별 센서가 작동하지 않는다. 3(1)단을 식별한 뒤 1(3)단이 식별되어 2단을 건너뛰었다. 참고: 신축할 수 없다. 영문 원문: Sensor telescope ID of telescope 2 is not working. After identifying the telescope 3(1), the telescope 1(3) is identified; telescope 2 is skipped. Note: Telescoping is not possible. 원인: 1·2·3단 중 한 단의 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Errors in the telescope ID sensor of telescope 1, 2 or 3. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
76 · E2089	내용: 단 식별 센서 이상. 신축 실린더가 어느 붐 단에도 연결되지 않은 상태에서 단 식별을 막 마쳤는데, 신축 실린더 길이 값이 식별된 단의 현재 위치와 맞지 않는다. 영문 원문: Error in a telescope ID sensor. If the telescope cylinder is not connected to a boom part and a telescope identification has just been completed, the value for the length of the telescope cylinder will not coincide with the current position of the identified telescope. 원인: 실린더 길이 센서 이상 또는 설정 잘못. 단 식별 센서 이상 또는 설정 잘못. 케이블 불량. AML 내부 에러 또는 붐 상태 저장 잘못. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the cylinder length sensor or incorrect setting. Error in a telescope ID sensor or incorrect setting. Cable fault. Internal AML error or incorrectly saved boom state. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
77 · E2090	내용: B핀 에러. B핀을 잠그거나 풀 수 없다.「B핀 잠김」센서와「B핀 풀림」센서가 함께 켜져 있다. 영문 원문: B-pin error. B-pin cannot be locked or unlocked. Sensor "B-pin locked" and sensor "B-pin unlocked" are both activated. 원인: B핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the B-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
78 · E2091	내용: C핀 에러. C핀을 잠그거나 풀 수 없다.「C핀 잠김」센서와「C핀 풀림」센서가 함께 켜져 있다. 영문 원문: C-pin error. C-pin cannot be locked or unlocked. Sensor "C-pin locked" and sensor "C-pin unlocked" are both activated. 원인: C핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the C-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
79 · E2092	내용: B핀·C핀 에러. B핀과 C핀 센서가 모두 풀림 상태다. 영문 원문: B and C-pin errors. Both the B-pin and C-pin sensors are in the unlocked state. 원인: B핀·C핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Errors in the B-pin and C-pin locked/ unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
80 · E2093	내용: 단 식별 센서와 C핀 상태 에러. 단 식별 센서가 꺼져 있고「C핀 풀림」센서가 꺼진다. 영문 원문: Errors in the telescope ID sensor and the C-pin state. Telescope ID sensor is not active and "C- pin unlocked" sensor becomes inactive. 설명: 2013-01판: 단 식별 센서와 C핀 상태 에러.「붐 단 식별」센서와「C핀 풀림」센서가 꺼져 있다. 원인: 단 식별 센서 또는 C핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Errors in the telescope ID sensor or in the C-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 설명 원문: 2013-01: Errors in the telescope ID sensor and the C-pin state. "Boom part telescope ID" sensor and "C-Pin unlocked" sensor are not active. 크레인 동작: 전 동작 정지
81 · E2094	내용: 신축을 리셋해야 한다. AML을 교체했거나 AML 백업 배터리 전압이 매우 낮을 때 나온다. 참고: 신축은 할 수 없다. 다른 크레인 동작은 가능하다. 영문 원문: The telescope needs to be reset. This error message appears after replacing an AML or when the buffer battery of the AML has extremely low voltage. Note: Telescoping is not possible. Other crane movements are possible. 원인: 신축 리셋 메뉴를 연다. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Call the Telescope reset menu. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
82 · E2095	내용:「좌측 레버 앞뒤」의 방향 접점 두 개가 함께 켜졌다. 참고:「좌측 레버 앞뒤」를 조작할 수 없다. 다른 크레인 동작은 가능하다. 영문 원문: Both direction contacts on the "Left/front- rear crane control lever" are activated. Note: The "Left/front-rear crane control lever" cannot be operated. Other crane movements are possible. 원인:「좌측 레버 앞뒤」이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the "Left/front-rear crane control lever". Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
83 · E2096	내용:「좌측 레버 좌우」의 방향 접점 두 개가 함께 켜졌다. 참고:「좌측 레버 좌우」를 조작할 수 없다. 다른 크레인 동작은 가능하다. 영문 원문: Both direction contacts of the "Left/left- right crane control lever" are activated. Note: The "Left/left-right crane control lever" cannot be operated. Other crane movements are possible. 원인:「좌측 레버 좌우」 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the "Left/left-right crane control lever". Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
84 · E2097	내용:「우측 레버 앞뒤」의 방향 접점 두 개가 함께 켜졌다. 참고:「우측 레버 앞뒤」를 조작할 수 없다. 다른 크레인 동작은 가능하다. 영문 원문: Both direction contacts on the "Right/front- rear crane control lever" are activated. Note: The "Right/front-rear crane control lever" cannot be operated. Other crane movements are possible. 원인:「우측 레버 앞뒤」 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the "Right/front-rear crane control lever". Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
85 · E2098	내용:「우측 레버 좌우」의 방향 접점 두 개가 함께 켜졌다. 참고:「우측 레버 좌우」를 조작할 수 없다. 다른 크레인 동작은 가능하다. 영문 원문: Both direction contacts of the "Right/left- right crane control lever" are activated. Note: Operation of the "Right/left-right crane control lever" is not possible. Other crane movements are possible. 원인:「우측 레버 좌우」 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the "Right/left-right crane control lever". Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
86 · E2103	내용: 선회 동작 에러. AML이 선회 밸브를 켜지 않았는데 (왼쪽) 선회 동작이 감지됐다. 참고: 왼쪽으로 선회할 수 없다. 영문 원문: Error in the rotation movement. A rotation movement (to the left) is detected even though the AML has not activated the rotate valve. Note: Rotate operations to the left are not possible. 원인: 유압 회로 이상. 케이블 불량. 선회각 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Cable fault. Error in the angle of rotation sensor. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
87 · E2104	내용: 권상 윈치 1 동작 에러. AML이 윈치 1 밸브를 켜지 않았는데 윈치 1의 (감아내림) 동작이 감지됐다. 참고: 윈치 1을 풀 수 없다. 영문 원문: Error in movement of hoisting winch 1. A movement of the 1st hoisting winch (downwards) is detected without the AML having activated the valve of hoisting winch 1. Note: Hoisting winch 1 cannot be unwound. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 권상 윈치 1 속도 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in sensor for speed of hoisting winch 1. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
88 · E2105	내용: 권상 윈치 2 동작 에러. AML이 윈치 2 밸브를 켜지 않았는데 윈치 2의 (감아내림) 동작이 감지됐다. 참고: 윈치 2를 풀 수 없다. 영문 원문: Error in movement of hoisting winch 2. A movement of the 2nd hoisting winch (downwards) is detected without the AML having activated the valve of hoisting winch 2. Note: Hoisting winch 2 cannot be unwound. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 권상 윈치 2 속도 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in sensor for speed of hoisting winch 2. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
89 · E2106	내용: 신축 동작 에러. AML이 신축 밸브를 켜지 않았는데 축소 동작이 감지됐다. 참고: 신축 실린더를 축소할 수 없다. 영문 원문: Error during telescope movement. A retraction movement is detected even though the AML has not activated the telescope valve. Note: The telescopic cylinder cannot be retracted. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 신축 실린더 길이 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in the sensor for the telescope cylinder length. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
90 · E2107	내용: 기복 동작 에러. AML이 기복 밸브를 켜지 않았는데 「붐 눕히기」 동작이 감지됐다. 참고: 붐을 눕힐 수 없다. 영문 원문: Error in the derrick movement. A "Lower the boom" movement is detected even if the AML has not activated the derrick valve. Note: The boom cannot be lowered. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 붐 각도 센서 이상. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in the boom angle sensor. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
91 · E2108	내용: 지브 동작 에러. AML이 옵셋각 밸브를 켜지 않았는데 지브 옵셋각 감소가 감지됐다. 참고: 지브 옵셋각을 줄일 수 없다. 영문 원문: Error when moving the jib. A reduction in the offset angle of the jib is detected even though the AML has not activated the offset angle valve. Note: The offset angle of the jib cannot be decreased. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. 지브 옵셋각 센서 이상. 러핑 플라이지브 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in offset angle sensor of the jib. Fault in the circuit of the luffing fly jib transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
92 · E2109	내용: HTLJ 지브 신축 동작 에러. AML이 HTLJ 신축 밸브를 켜지 않았는데 HTLJ 신축 동작이 감지됐다. 참고: HTLJ 신축 실린더를 축소할 수 없다. 영문 원문: Error in the telescope movement of the HTLJ jib. A telescopic movement of the HTLJ jib is detected even if the AML has not activated the telescope valve of the HTLJ. Note: The telescopic cylinder of the HTLJ jib cannot be retracted. 원인: 유압 회로 이상. 솔레노이드 밸브 이상. HTLJ 신축 실린더 길이 센서 이상. 러핑 플라이지브 송신기 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the hydraulic circuit. Error in solenoid valve. Error in the sensor for the telescope cylinder length HTLJ. Fault in the circuit of the luffing fly jib transmitter. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
93 · E2110	내용: 선회각 센서 채널 A 이상. 선회각 센서 입력 전류가 정상 범위(1.1~21.6 mA)를 벗어났다. 영문 원문: Error in the angle of rotation channel A sensor. The input current of the rotation angle sensor is outside the normal range (1.1-21.6 mA). 원인: 선회각 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the angle of rotation sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
94 · E2111	내용: 선회각 센서 채널 B 이상. 선회각 센서 입력 전류가 정상 범위(1.1~21.6 mA)를 벗어났다. 영문 원문: Error in the angle of rotation channel B sensor. The input current of the rotation angle sensor is outside the normal range (1.1-21.6 mA). 원인: 선회각 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the angle of rotation sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
95 · E2112	내용: 선회각 센서 편차 에러. 선회각 센서 채널 A·B 출력 전류 차이가 정상 범위를 벗어났다. 영문 원문: Deviation error in a rotation angle sensor. The difference between the output currents of rotation angle sensors channel A and channel B lies outside the normal range. 원인: 선회각 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the angle of rotation sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
96 · E2113	내용: 과권방지장치 입력 전류가 정상 범위(0.6~11.5 mA)를 벗어났다. 영문 원문: The input current of the anti-twoblock device is outside the normal range (0.6-11.5 mA). 원인: 과권방지장치 이상. 과권방지장치 없음(not available). 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the anti-twoblock device. The anti-twoblock device is not available. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
97 · E2115	내용: 3단의 단 식별 센서가 작동하지 않는다. 4(2)단을 식별한 뒤 2(4)단이 식별되어 3단을 건너뛰었다. 참고: 신축할 수 없다. 영문 원문: Sensor telescope ID of telescope 3 is not working. After identifying the telescope 4(2), the telescope 2(4) is identified; telescope 3 is skipped. Note: Telescoping is not possible. 원인: 2·3·4단 중 한 단의 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Errors in the telescope ID sensor of telescope 2, 3 or 4. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
98 · E2116	내용: 4단의 단 식별 센서가 작동하지 않는다. 5(3)단을 식별한 뒤 3(5)단이 식별되어 4단을 건너뛰었다. 참고: 신축할 수 없다. 영문 원문: Sensor telescope ID of telescope 4 is not working. After identifying the telescope 5(3), the telescope 3(5) is identified; telescope 4 is skipped. Note: Telescoping is not possible. 원인: 3·4·5단 중 한 단의 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Errors in the telescope ID sensor of telescope 3, 4 or 5. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
99 · E2117	내용: 5단의 단 식별 센서가 작동하지 않는다. 6(4)단을 식별한 뒤 4(6)단이 식별되어 5단을 건너뛰었다. 참고: 신축할 수 없다. 영문 원문: Sensor telescope ID of telescope 5 is not working. After identifying the telescope 6(4), the telescope 4(6) is identified; telescope 5 is skipped. Note: Telescoping is not possible. 원인: 4·5·6단 중 한 단의 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Errors in the telescope ID sensor of telescope 4, 5 or 6. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
100 · E2119	내용: B핀 에러. C핀이 풀린 상태에서 B핀 센서가 꺼진다. 영문 원문: B-pin error. C-pin is unlocked and B-pin sensor becomes inactive. 설명: 2013-01판:「C핀 잠김」센서와「B핀 잠김」센서가 꺼져 있다. 원인: 단 식별 센서와 B핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the telescope ID sensor and the B-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 설명 원문: 2013-01: The "C-Pin locked" sensor and "B-Pin locked" sensor are not active. 크레인 동작: 전 동작 정지
101 · E2133	내용: 단 식별 센서: 한쪽 에러. 한쪽의 식별 조합이 틀렸다. 참고: 자동 모드는 이상 없는 쪽으로 계속된다. 영문 원문: Telescope ID sensor: Error on one side. The ID combination on one side is wrong. Note: The automatic mode is continued with the error-free side. 원인: 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the telescope ID sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
102 · E2134	내용: 단 식별 센서: 양쪽 에러. 양쪽의 식별 조합이 틀렸다. 참고: 자동 모드가 멈춘다. 비상 운전 모드에서만 움직일 수 있다. 영문 원문: Telescope ID sensor: Error on both sides. The ID combination on both sides is wrong. Note: Automatic mode is stopped. A movement is possible only in the emergency operating mode. 원인: 단 식별 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the telescope ID sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
103 · E2135	내용: 한쪽 B핀의 잠김·풀림 센서가 OFF다. 참고: 신축 실린더 길이와 이상 없는 핀을 써서 자동 모드가 저속으로 계속된다. 영문 원문: Locking and unlocking sensors for the B- pin on one side are set to "OFF". Note: The automatic mode is continued at reduced speed with the help of the telescope cylinder length and the error-free pins. 원인: B핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the B-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
104 · E2136	내용: 한쪽 또는 양쪽 B핀의 잠김·풀림 센서가 ON이다. 영문 원문: Locking and unlocking sensors for B-pin on one side or both sides are set to "ON". 원인: B핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the B-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
105 · E2137	내용: 한쪽 C핀의 잠김·풀림 센서가 OFF다. 참고: 신축 실린더 길이와 이상 없는 핀을 써서 자동 모드가 저속으로 계속된다. 영문 원문: Locking and unlocking sensors for the C- pin on one side are set to "OFF". Note: The automatic mode is continued at reduced speed with the help of the telescope cylinder length and the error-free pins. 원인: C핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the C-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 일부 제한
106 · E2138	내용: 한쪽 또는 양쪽 C핀의 잠김·풀림 센서가 ON이다. 영문 원문: Locking and unlocking sensors for C-pin on one side or both sides are set to "ON". 원인: C핀 잠김·풀림 센서 이상. 케이블 불량. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in the C-pin locked/unlocked sensor. Cable fault. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
107 · E2141	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「권상 윈치 1 올림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Hoisting winch 1 up" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
108 · E2142	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「권상 윈치 1 내림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Hoisting winch 1 down" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
109 · E2143	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「HTLJ 올림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Raise HTLJ" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
110 · E2144	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「HTLJ 내림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Lower the HTLJ" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
111 · E2151	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「카운터웨이트」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, a " Counterweight" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
112 · E2152	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「권상 윈치 2 올림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Hoisting winch 2 up" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
113 · E2153	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「권상 윈치 2 내림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Hoisting winch 2 down" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
114 · E2154	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때 무선조종기「붐 분해」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, a "Boom-Dismantling" button on the remote control is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
115 · E2157	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때「파워시스템 세우기」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Set Up Power System" button is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
116 · E2158	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때「파워시스템 내리기」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Set Down Power System" button is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
117 · E2161	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때「파워시스템 윈치 올림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Power System Winch Up" button is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
118 · E2162	내용: AML을 켤 때 또는 비상 운전이 풀릴 때「파워시스템 윈치 내림」버튼이 중립 위치에 있지 않다. 영문 원문: When the AML is activated or if emergency operation no longer applies, the "Power System Winch Down" button is not in a neutral position. 원인: 버튼을 중립으로 돌린다. 버튼 이상. 배선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Switch button to neutral position. Button error. Short circuit of line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
119 · E2176	내용: 파워시스템 운용: 붐을 신장할 때 파워시스템 로프 장력이 허용값을 넘었다. 영문 원문: Operation of Power System: If, when the telescopic boom is extended, the rope tension of the Power System exceeds the permitted value. 원인: 1) 압력 센서 이상, 센서 케이블 단선 또는 단락, 회로 기판 에러. 2) 파워시스템 윈치 동작 잘못. 3) 파워시스템 윈치 브레이크가 열리지 않았다. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: 1) Error in pressure sensor, sensor cable broken or short circuit, circuit board error. 2) Incorrect movement of PS winch 3) Brake of Power System winch not opened. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
120 · E2185	내용: 파워시스템 제어 출력 에러. 파워시스템 제어용 비례밸브 출력을 켜지 않았는데 비례밸브에 전류가 흐른다. 영문 원문: Output error for control of the Power System. Although the output to the proportional valve for control of the Power System is not activated, there is current to the proportional valve. 원인: 솔레노이드 밸브 이상. 케이블 불량·단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Error in solenoid valve. Cable fault/short circuit. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
121 · E2188	내용: 붐 선단 각도 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the angle sensor of the boom head. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
122 · E2191	내용: 러핑지브(LJ) 폴백(fallback) 실린더 압력 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the pressure sensor of the fallback cylinder of the jib LJ. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 송신기 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal transmitter error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
123 · E2192	내용: 러핑지브(LJ) 장력계 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the dynamometer of the LJ jib. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 송신기 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal transmitter error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
124 · E2193	내용: 제어 압력 표시용 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the sensor for display of control pressure. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
125 · E2194	내용: 고정 지브(FJ·LFJ) 선단부 각도 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the angle sensor of the head section of the fixed jib (FJ, LFJ). The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 송신기 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal transmitter error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
126 · E2195	내용: HLJ 선단부 각도 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the angle sensor of the head section of the HLJ tip. Input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
127 · E2196	내용: HTLJ 선단부 각도 센서 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the angle sensor of the head section of the HTLJ tip. Input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
128 · E2198	내용: 파워시스템 장력계 이상. 센서 입력값이 정상 범위를 벗어났다. 정상 범위는 0.25~4.75 V. 영문 원문: Error in the dynamometer of the Power System. The input value of the sensor is outside the normal range. The normal range is 0.25-4.75 V. 원인: 센서 이상. 센서 케이블 단선 또는 단락. 송신기 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Sensor error. Sensor cable broken or short-circuit. Internal transmitter error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
129 · E2201	내용: 출력 DO 1 진단 에러. 지령 상태와 실제 상태가 다르다. AML은 OFF로 했는데 출력이 ON이다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Error in the diagnosis of output DO 1. Error in diagnosis between target state and actual state. The output setting is ON, although it is set by the AML to OFF. Note: A crane movement is not possible. 원인: 신호선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Short circuit of signal line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
130 · E2202	내용: 출력 DO 2 진단 에러. 지령 상태와 실제 상태가 다르다. AML은 OFF로 했는데 출력이 ON이다. 참고: 크레인을 움직일 수 없다. 영문 원문: Error in the diagnosis of output DO 2. Error in diagnosis between target state and actual state. The output setting is ON, although it is set by the AML to OFF. Note: A crane movement is not possible. 원인: 신호선 단락. 회로 기판 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Short circuit of signal line. Circuit board error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
131 · E2209	내용: 출력 DO 1 진단 에러. 지령 상태와 실제 상태가 다르다. AML은 ON으로 했는데 출력이 OFF다. 영문 원문: Error in the diagnosis of output DO 1. Error in diagnosis between target state and actual state. The output setting is OFF, although it is set by the AML to ON. 원인: 신호선 접촉 불량. 회로 기판 에러. 퓨즈 단선. AML 릴레이 전원선 끊김. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Loose signal line. Circuit board error. Fuse blown. Power line for AML relay interrupted. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
132 · E2210	내용: 출력 DO 2 진단 에러. 지령 상태와 실제 상태가 다르다. AML은 ON으로 했는데 출력이 OFF다. 영문 원문: Error in the diagnosis of output DO 2. Error in diagnosis between target state and actual state. The output setting is OFF, although it is set by the AML to ON. 원인: 신호선 접촉 불량. 회로 기판 에러. 퓨즈 단선. AML 릴레이 전원선 끊김. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Loose signal line. Circuit board error. Fuse blown. Power line for AML relay interrupted. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
133 · E3002	내용: RAM 검사 에러. 영문 원문: Error in the RAM test. 원인: 외부 요인에 의한 하드웨어 에러. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Hardware error owing to external faults. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
134 · E3003	내용: CPU 또는 DMAC 주소 에러. 영문 원문: CPU or DMAC address error. 원인: 외부 요인에 의한 하드웨어 에러. 프로그램·데이터를 다시 적재한다. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Hardware error owing to external faults. Reload the program and data. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
135 · E3004	내용: 잘못된 명령. 영문 원문: Invalid instruction. 원인: 외부 요인에 의한 하드웨어 에러. 프로그램·데이터를 다시 적재한다. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Hardware error owing to external faults. Reload the program and data. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
136 · E3005	내용: 정의되지 않은 예외 호출. 영문 원문: Undefined exception is called. 원인: 외부 요인에 의한 하드웨어 에러. 프로그램·데이터를 다시 적재한다. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Hardware error owing to external faults. Reload the program and data. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
137 · E3006	내용: AML이 공급하는 아날로그 센서 전원(5 V)이 유효 범위를 벗어났다. 영문 원문: The voltage for analogue sensors (5 V) provided by the AML lies outside the validity range. 원인: 케이블 불량. 회로 불량. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Cable fault. Circuit fault. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
138 · E3007	내용: 플래시 메모리의 설정 데이터가 잘못됐다. 외부 요인에 의한 하드웨어 에러. 영문 원문: Incorrect setting data in the flash memory. Hardware error owing to external faults. 원인: AML 내부 에러. 에러 기록을 지운다. 에러 기록을 지울 때까지 이 메시지가 남는다. 프로그램·데이터를 다시 적재하거나 새로 설정한다. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Internal AML error. Delete error memory. This message remains active until the error log is deleted. Reload the program and data or configure new settings. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
139 · E3008	내용: 입출력 신호 처리 프로그램이 정상으로 돌지 않는다. 영문 원문: The program(s) for processing the input/ output signals is (are) not running correctly. 원인: 외부 요인에 의한 하드웨어 에러. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Hardware error owing to external faults. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
140 · E3009	내용: 백업 RAM 에러. 영문 원문: Error in the backup RAM. 원인: 회로 불량. 백업 RAM 배터리를 교체한다. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Circuit fault. Replace battery of the backup RAM. 조치 원문: Contact your local service partner. 크레인 동작: 전 동작 정지
141 · E5011	내용: MTC 데이터 수신 에러. MTC와 통신을 시작할 수 없다. 수신 시간을 넘겼고(데이터 에러) 정해진 시간 안에 복구되지 않았다. 이 메시지는 10초 동안만 표시된다. 영문 원문: Error receiving data from MTC. Communication with MTC cannot be started. The reception time has been exceeded (data error) and restoration does not take place within the specified time. This message is only displayed for 10 seconds. 원인: MTC 하드웨어 에러. 데이터 에러. 통신선 끊김. AML 내부 에러. 조치: 현지 서비스 협력사(타다노 서비스)에 연락한다. 원인 원문: Hardware error of MTC. Data error. Break in communication line. Internal AML error. 조치 원문: Contact your local service partner.