커민스 — 엔진 — 커민스 (SPN·FMI)

수록 자료 전체 761건 · 자료집 생성일 2026-11-01

아래에 명시된 출처에 수록된 자료를 빠짐없이 담았습니다. 해당 장비의 모든 연식·옵션·계통을 망라한 제조사 전체 정비 매뉴얼은 아닙니다. 기종·제어장치·엔진 명판을 대조하십시오.

참고자료입니다. 실제 정비는 해당 장비의 정품 매뉴얼과 제조사 서비스망을 따르십시오. 원문 저작권은 각 제조사에 있습니다.

최신 자료: https://cranecoop.kr/errors-print.html?book=kato-eng-cummins

엔진 — 커민스 (SPN·FMI)

출처: KATO WORKS 공식 에러코드 페이지

https://www.kato-works.co.jp/eng/error_code_en/

SAE J1939 표준 SPN·FMI 조합. 코드 원문은 카토 공식표에서 대조했지만 카토 전용 코드가 아니다. 동일 커민스 엔진을 쓰는 타다노·그로브 등에서도 SPN/FMI를 함께 검색한다.

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
1 · SPN 629 / FMI 12	내용: 엔진 제어 모듈 Critical 내부 고장 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Engine Control Module Critical Internal Failure - Bad intelligent device or component SPN: 629 FMI: 12
2 · SPN 612 / FMI 2	내용: 엔진 Magnetic 속도/위치 상실 양쪽 의 Two 신호 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Magnetic Speed/Position Lost Both of Two Signals - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 612 FMI: 2
3 · SPN 102 / FMI 3	내용: 흡기 매니폴드 1 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Intake Manifold 1 Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 102 FMI: 3
4 · SPN 102 / FMI 4	내용: 흡기 매니폴드 1 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Intake Manifold 1 Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 102 FMI: 4
5 · SPN 102 / FMI 16	내용: 흡기 매니폴드 1 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Intake Manifold 1 Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 102 FMI: 16

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
6 · SPN 102 / FMI 18	내용: 흡기 매니폴드 1 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Intake Manifold 1 Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 102 FMI: 18
7 · SPN 91 / FMI 3	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 91 FMI: 3
8 · SPN 91 / FMI 4	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 91 FMI: 4
9 · SPN 974 / FMI 3	내용: 원격 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 974 FMI: 3
10 · SPN 974 / FMI 4	내용: 원격 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 974 FMI: 4
11 · SPN 100 / FMI 3	내용: 엔진 오일 Rifle 압력 1 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Oil Rifle Pressure 1 Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 100 FMI: 3
12 · SPN 100 / FMI 4	내용: 엔진 오일 Rifle 압력 1 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Oil Rifle Pressure 1 Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 100 FMI: 4
13 · SPN 100 / FMI 18	내용: 엔진 오일 Rifle 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Rifle Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 100 FMI: 18

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
14 · SPN 110 / FMI 3	내용: 엔진 냉각수 온도 1 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Coolant Temperature 1 Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 110 FMI: 3
15 · SPN 110 / FMI 4	내용: 엔진 냉각수 온도 1 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Coolant Temperature 1 Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 110 FMI: 4
16 · SPN 110 / FMI 16	내용: 엔진 냉각수 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 110 FMI: 16
17 · SPN 91 / FMI 1	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 1 센서 회로 주파수 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position 1 Sensor Circuit Frequency - Data valid but below normal operating Range SPN: 91 FMI: 1
18 · SPN 91 / FMI 0	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 91 FMI: 0
19 · SPN 110 / FMI 0	내용: 엔진 냉각수 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 110 FMI: 0
20 · SPN 105 / FMI 3	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 105 FMI: 3
21 · SPN 105 / FMI 4	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 105 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
22 · SPN 105 / FMI 0	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 105 FMI: 0
23 · SPN 3510 / FMI 4	내용: 센서 전원 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3510 FMI: 4
24 · SPN 520199 / FMI 3	내용: 정속주행 제어 (Resistive) 신호 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Cruise Control (Resistive) Signal Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 520199 FMI: 3
25 · SPN 520199 / FMI 4	내용: 정속주행 제어 (Resistive) 신호 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Cruise Control (Resistive) Signal Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 520199 FMI: 4
26 · SPN 111 / FMI 3	내용: 냉각수 수위 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Coolant Level Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 111 FMI: 3
27 · SPN 111 / FMI 4	내용: 냉각수 수위 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Coolant Level Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 111 FMI: 4
28 · SPN 111 / FMI 18	내용: 냉각수 수위 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Coolant Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 111 FMI: 18
29 · SPN 175 / FMI 3	내용: 엔진 오일 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 175 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
30 · SPN 175 / FMI 4	내용: 엔진 오일 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 175 FMI: 4
31 · SPN 175 / FMI 0	내용: 엔진 오일 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Temperature - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 175 FMI: 0
32 · SPN 108 / FMI 3	내용: Barometric 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Barometric Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 108 FMI: 3
33 · SPN 108 / FMI 4	내용: Barometric 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Barometric Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 108 FMI: 4
34 · SPN 3510 / FMI 3	내용: 센서 전원 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3510 FMI: 3
35 · SPN 109 / FMI 3	내용: 냉각수 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 109 FMI: 3
36 · SPN 109 / FMI 4	내용: 냉각수 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 109 FMI: 4
37 · SPN 109 / FMI 18	내용: 냉각수 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Coolant Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 109 FMI: 18

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
38 · SPN 190 / FMI 0	내용: 엔진 크랭크샤프트 속도/위치 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Crankshaft Speed/Position - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 190 FMI: 0
39 · SPN 111 / FMI 1	내용: 냉각수 수위 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Coolant Level - Data valid but below normal operational range - Most Severe Level SPN: 111 FMI: 1
40 · SPN 644 / FMI 2	내용: External Speed Command Input (Multiple Unit Synchronization) · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: External Speed Command Input (Multiple Unit Synchronization) - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 644 FMI: 2
41 · SPN 3511 / FMI 4	내용: 센서 전원 3 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 3 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3511 FMI: 4
42 · SPN 3511 / FMI 3	내용: 센서 전원 3 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 3 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3511 FMI: 3
43 · SPN 84 / FMI 2	내용: Wheel-Based Vehicle Speed · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Wheel-Based Vehicle Speed - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 84 FMI: 2
44 · SPN 84 / FMI 10	내용: Wheel-Based Vehicle Speed Sensor Circuit tampering has been detected · 변화율 이상 영문 원문: Wheel-Based Vehicle Speed Sensor Circuit tampering has been detected - Abnormal rate of change SPN: 84 FMI: 10
45 · SPN 647 / FMI 4	내용: 팬 제어 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Fan Control Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 647 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
46 · SPN 171 / FMI 3	내용: 외기 공기 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Ambient Air Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 171 FMI: 3
47 · SPN 98 / FMI 1	내용: 엔진 오일 한계값 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Level - Data valid but below normal operational range - Most Severe Level SPN: 98 FMI: 1
48 · SPN 171 / FMI 4	내용: 외기 공기 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Ambient Air Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 171 FMI: 4
49 · SPN 174 / FMI 16	내용: 엔진 연료 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Fuel Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 174 FMI: 16
50 · SPN 174 / FMI 3	내용: 엔진 연료 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 174 FMI: 3
51 · SPN 174 / FMI 4	내용: 엔진 연료 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 174 FMI: 4
52 · SPN 174 / FMI 0	내용: 엔진 연료 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Fuel Temperature - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 174 FMI: 0
53 · SPN 1195 / FMI 2	내용: Antitheft Password Valid Indicator · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Antitheft Password Valid Indicator - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1195 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
54 · SPN 1347 / FMI 4	내용: 엔진 연료 펌프 Pressurizing 조립체 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1347 FMI: 4
55 · SPN 1347 / FMI 3	내용: 엔진 연료 펌프 Pressurizing 조립체 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1347 FMI: 3
56 · SPN 1347 / FMI 7	내용: 엔진 연료 펌프 Pressurizing 조립체 1 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Engine Fuel Pump Pressurizing Assembly 1 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 1347 FMI: 7
57 · SPN 639 / FMI 9	내용: SAE J1939 Multiplexing PGN 타임아웃 에러 · 갱신 주기 이상 영문 원문: SAE J1939 Multiplexing PGN Timeout Error - Abnormal update rate SPN: 639 FMI: 9
58 · SPN 639 / FMI 13	내용: SAE J1939 Multiplexing 설정 에러 · 교정 이탈 영문 원문: SAE J1939 Multiplexing Configuration Error - Out of Calibration SPN: 639 FMI: 13
59 · SPN 974 / FMI 19	내용: SAE J1939 Multiplexing 원격 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 시스템 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: SAE J1939 Multiplexing Remote Accelerator Pedal or Lever Position Sensor System - Received Network Data In Error SPN: 974 FMI: 19
60 · SPN 625 / FMI 9	내용: Proprietary Datalink Error (OEM/Vehicle Datalink) · 갱신 주기 이상 영문 원문: Proprietary Datalink Error (OEM/Vehicle Datalink) - Abnormal update rate SPN: 625 FMI: 9
61 · SPN 441 / FMI 14	내용: 보조 온도 센서 입력 1 · 특별 지시 영문 원문: Auxiliary Temperature Sensor Input 1 - Special Instructions SPN: 441 FMI: 14

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
62 · SPN 441 / FMI 3	내용: 보조 온도 센서 입력 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary Temperature Sensor Input 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 441 FMI: 3
63 · SPN 441 / FMI 4	내용: 보조 온도 센서 입력 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Auxiliary Temperature Sensor Input 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 441 FMI: 4
64 · SPN 108 / FMI 2	내용: Barometric Pressure · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Barometric Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 108 FMI: 2
65 · SPN 1388 / FMI 14	내용: 보조 압력 센서 입력 2 · 특별 지시 영문 원문: Auxiliary Pressure Sensor Input 2 - Special Instructions SPN: 1388 FMI: 14
66 · SPN 1388 / FMI 3	내용: 보조 압력 센서 입력 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary Pressure Sensor Input 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1388 FMI: 3
67 · SPN 1388 / FMI 4	내용: 보조 압력 센서 입력 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Auxiliary Pressure Sensor Input 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1388 FMI: 4
68 · SPN 251 / FMI 2	내용: 실시간 시계 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Real Time Clock - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 251 FMI: 2
69 · SPN 651 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 1 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 1 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 651 FMI: 5

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
70 · SPN 655 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 5 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 5 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 655 FMI: 5
71 · SPN 653 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 3 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 3 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 653 FMI: 5
72 · SPN 656 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 6 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 6 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 656 FMI: 5
73 · SPN 652 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 2 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 2 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 652 FMI: 5
74 · SPN 654 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 4 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 4 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 654 FMI: 5
75 · SPN 110 / FMI 2	내용: 엔진 냉각수 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 110 FMI: 2
76 · SPN 1267 / FMI 3	내용: 공회전 Shutdown 차량 부속품 릴레이 드라이버 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1267 FMI: 3
77 · SPN 1267 / FMI 4	내용: 공회전 Shutdown 차량 부속품 릴레이 드라이버 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1267 FMI: 4
78 · SPN 629 / FMI 12	내용: 엔진 제어 모듈 경고 내부 하드웨어 고장 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Engine Control Module Warning Internal Hardware Failure - Bad intelligent device or component SPN: 629 FMI: 12

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
79 · SPN 191 / FMI 16	내용: 변속기 출력 샤프트 속도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Transmission Output Shaft Speed - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 191 FMI: 16
80 · SPN 3597 / FMI 12	내용: 인젝터 전원 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Injector Power Supply - Bad intelligent device or component SPN: 3597 FMI: 12
81 · SPN 3509 / FMI 4	내용: 센서 전원 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3509 FMI: 4
82 · SPN 3509 / FMI 3	내용: 센서 전원 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3509 FMI: 3
83 · SPN 100 / FMI 1	내용: 엔진 오일 Rifle 압력 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Rifle Pressure - Data valid but below normal operational range - Most Severe Level SPN: 100 FMI: 1
84 · SPN 97 / FMI 15	내용: 연료 내 수분 표시등 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Water in Fuel Indicator - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 97 FMI: 15
85 · SPN 175 / FMI 16	내용: 엔진 오일 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 175 FMI: 16
86 · SPN 111 / FMI 2	내용: 냉각수 수위 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Coolant Level - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 111 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
87 · SPN 175 / FMI 2	내용: 엔진 오일 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Oil Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 175 FMI: 2
88 · SPN 639 / FMI 2	내용: J1939 네트워크 #1 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: J1939 Network #1 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 639 FMI: 2
89 · SPN 639 / FMI 9	내용: SAE J1939 Datalink · 갱신 주기 이상 영문 원문: SAE J1939 Datalink - Abnormal update rate SPN: 639 FMI: 9
90 · SPN 97 / FMI 3	내용: 연료 내 수분 표시등 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Water in Fuel Indicator Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 97 FMI: 3
91 · SPN 97 / FMI 4	내용: 연료 내 수분 표시등 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Water in Fuel Indicator Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 97 FMI: 4
92 · SPN 558 / FMI 2	내용: 액셀 페달 또는 레버 공회전 검증 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 558 FMI: 2
93 · SPN 558 / FMI 13	내용: 액셀 페달 또는 레버 공회전 검증 스위치 회로 · 교정 이탈 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Switch Circuit - Out of Calibration SPN: 558 FMI: 13
94 · SPN 100 / FMI 2	내용: 엔진 오일 Rifle 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Oil Rifle Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 100 FMI: 2
95 · SPN 105 / FMI 2	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 105 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
96 · SPN 168 / FMI 18	내용: 배터리 1 전압 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Battery 1 Voltage - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 168 FMI: 18
97 · SPN 168 / FMI 16	내용: 배터리 1 전압 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Battery 1 Voltage - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 168 FMI: 16
98 · SPN 157 / FMI 0	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 157 FMI: 0
99 · SPN 157 / FMI 3	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 157 FMI: 3
100 · SPN 157 / FMI 4	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 157 FMI: 4
101 · SPN 98 / FMI 17	내용: 엔진 오일 한계값 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 98 FMI: 17
102 · SPN 1349 / FMI 3	내용: 인젝터 계량 레일 2 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Injector Metering Rail 2 Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1349 FMI: 3
103 · SPN 1349 / FMI 4	내용: 인젝터 계량 레일 2 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Injector Metering Rail 2 Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1349 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
104 · SPN 626 / FMI 18	내용: 시동 허용 장치 1 Canister 빈 (Ether 분사) · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 영문 원문: Start Enable Device 1 Canister Empty (Ether Injection) - Data Valid But Below Normal Operating Range SPN: 626 FMI: 18
105 · SPN 105 / FMI 16	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 105 FMI: 16
106 · SPN 191 / FMI 18	내용: 변속기 출력 샤프트 속도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Transmission Output Shaft Speed - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 191 FMI: 18
107 · SPN 1377 / FMI 2	내용: 복수 유닛 Synchronization 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Multiple Unit Synchronization Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1377 FMI: 2
108 · SPN 3514 / FMI 3	내용: 센서 전원 6 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 6 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3514 FMI: 3
109 · SPN 3514 / FMI 4	내용: 센서 전원 6 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 6 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3514 FMI: 4
110 · SPN 611 / FMI 2	내용: 보조 Intermediate (PTO) 속도 스위치 검증 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Auxiliary Intermediate (PTO) Speed Switch Validation - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 611 FMI: 2
111 · SPN 702 / FMI 3	내용: 보조 입력/출력 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary Input/Output 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 702 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
112 · SPN 93 / FMI 2	내용: 보조 Alternate 토크 검증 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Auxiliary Alternate Torque Validation Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 93 FMI: 2
113 · SPN 703 / FMI 3	내용: 보조 입력/출력 3 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary Input/Output 3 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 703 FMI: 3
114 · SPN 174 / FMI 2	내용: 엔진 연료 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Fuel Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 174 FMI: 2
115 · SPN 94 / FMI 3	내용: 연료 Delivery 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Fuel Delivery Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 94 FMI: 3
116 · SPN 94 / FMI 4	내용: 연료 Delivery 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Fuel Delivery Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 94 FMI: 4
117 · SPN 157 / FMI 16	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 157 FMI: 16
118 · SPN 157 / FMI 2	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 157 FMI: 2
119 · SPN 101 / FMI 16	내용: 크랭크케이스 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Crankcase Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 101 FMI: 16
120 · SPN 101 / FMI 0	내용: 크랭크케이스 압력 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Crankcase Pressure - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 101 FMI: 0

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
121 · SPN 157 / FMI 18	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 157 FMI: 18
122 · SPN 677 / FMI 3	내용: 시동 모터 릴레이 드라이버 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Starter Relay Driver Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 677 FMI: 3
123 · SPN 677 / FMI 4	내용: 시동 모터 릴레이 드라이버 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Starter Relay Driver Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 677 FMI: 4
124 · SPN 103 / FMI 16	내용: 터보차저 1 속도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Turbocharger 1 Speed - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 103 FMI: 16
125 · SPN 640 / FMI 14	내용: Auxiliary Commanded Dual Output Shutdown · 특별 지시 영문 원문: Auxiliary Commanded Dual Output Shutdown - Special Instructions SPN: 640 FMI: 14
126 · SPN 1383 / FMI 31	내용: Engine Shut Down Hot · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Shut Down Hot - Condition Exists SPN: 1383 FMI: 31
127 · SPN 1176 / FMI 18	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately SPN: 1176 FMI: 18
128 · SPN 1378 / FMI 31	내용: 엔진 오일 변경 주기 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Oil Change Interval - Condition Exists SPN: 1378 FMI: 31
129 · SPN 103 / FMI 2	내용: 터보차저 1 속도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Turbocharger 1 Speed - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 103 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
130 · SPN 103 / FMI 18	내용: 터보차저 1 속도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Turbocharger 1 Speed - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 103 FMI: 18
131 · SPN 98 / FMI 0	내용: 엔진 오일 한계값 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Oil Level - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 98 FMI: 0
132 · SPN 190 / FMI 2	내용: 엔진 크랭크샤프트 속도/위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Crankshaft Speed/Position - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 190 FMI: 2
133 · SPN 1172 / FMI 3	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 온도 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Temperature Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1172 FMI: 3
134 · SPN 1172 / FMI 4	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 온도 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Temperature Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1172 FMI: 4
135 · SPN 1172 / FMI 2	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1172 FMI: 2
136 · SPN 1136 / FMI 3	내용: 엔진 ECU 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine ECU Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1136 FMI: 3
137 · SPN 1136 / FMI 4	내용: 엔진 ECU 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine ECU Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1136 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
138 · SPN 1136 / FMI 2	내용: 엔진 ECU 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine ECU Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1136 FMI: 2
139 · SPN 723 / FMI 7	내용: 엔진 회전수 / 위치 캠샤프트 및 크랭크샤프트 Misalignment · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Engine Speed / Position Camshaft and Crankshaft Misalignment - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 723 FMI: 7
140 · SPN 1176 / FMI 3	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1176 FMI: 3
141 · SPN 1176 / FMI 4	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1176 FMI: 4
142 · SPN 1176 / FMI 2	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1176 FMI: 2
143 · SPN 157 / FMI 7	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 157 FMI: 7
144 · SPN 597 / FMI 3	내용: 브레이크 스위치 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Brake Switch Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 597 FMI: 3
145 · SPN 597 / FMI 4	내용: 브레이크 스위치 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Brake Switch Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 597 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
146 · SPN 723 / FMI 2	내용: 엔진 캠샤프트 속도 / 위치 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Camshaft Speed / Position Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 723 FMI: 2
147 · SPN 1590 / FMI 2	내용: Adaptive 정속주행 제어 모드 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Adaptive Cruise Control Mode - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1590 FMI: 2
148 · SPN 3597 / FMI 2	내용: 전원 상실 와(과) 점화 상 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Power Supply Lost With Ignition On - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3597 FMI: 2
149 · SPN 651 / FMI 7	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 1 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 1 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 651 FMI: 7
150 · SPN 652 / FMI 7	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 2 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 2 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 652 FMI: 7
151 · SPN 653 / FMI 7	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 3 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 3 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 653 FMI: 7
152 · SPN 654 / FMI 7	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 4 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 4 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 654 FMI: 7
153 · SPN 655 / FMI 7	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 5 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 5 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 655 FMI: 7

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
154 · SPN 656 / FMI 7	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 6 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 6 - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 656 FMI: 7
155 · SPN 27 / FMI 2	내용: EGR 밸브 위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: EGR Valve Position - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 27 FMI: 2
156 · SPN 2623 / FMI 3	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 2623 FMI: 3
157 · SPN 2623 / FMI 4	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 2623 FMI: 4
158 · SPN 91 / FMI 2	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 91 FMI: 2
159 · SPN 1563 / FMI 2	내용: 제어 모듈 식별 입력 상태 에러 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Control Module Identification Input State Error - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1563 FMI: 2
160 · SPN 1563 / FMI 2	내용: 제어 모듈 식별 입력 상태 에러 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Control Module Identification Input State Error - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1563 FMI: 2
161 · SPN 91 / FMI 3	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 91 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
162 · SPN 91 / FMI 4	내용: 액셀 페달 또는 레버 위치 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 91 FMI: 4
163 · SPN 4185 / FMI 31	내용: 과회전 Shutdown 릴레이 드라이버 진단 검출됨 에러 · 해당 상태 발생 영문 원문: Overspeed Shutdown Relay Driver Diagnostic has detected an error - Condition Exists SPN: 4185 FMI: 31
164 · SPN 4186 / FMI 31	내용: 낮음 유압 (LOP) Shutdown 릴레이 드라이버 진단 검출됨 에러 · 해당 상태 발생 영문 원문: Low Oil Pressure (LOP) Shutdown Relay Driver Diagnostic has detected an error - Condition Exists SPN: 4186 FMI: 31
165 · SPN 4187 / FMI 31	내용: 높음 엔진 온도 (HET) Shutdown 릴레이 드라이버 진단 검출됨 에러 · 해당 상태 발생 영문 원문: High Engine Temperature (HET) Shutdown Relay Driver Diagnostic has detected an error - Condition Exists SPN: 4187 FMI: 31
166 · SPN 4188 / FMI 31	내용: 사전Low 유압 경고 릴레이 드라이버 진단 검출됨 에러 · 해당 상태 발생 영문 원문: Pre-Low Oil Pressure Warning Relay Driver Diagnostic has detected an error - Condition Exists SPN: 4188 FMI: 31
167 · SPN 4223 / FMI 31	내용: 사전높음 엔진 온도 경고 릴레이 드라이버 진단 검출됨 에러 · 해당 상태 발생 영문 원문: Pre-High Engine Temperature Warning Relay Driver Diagnostic has detected an error - Condition Exists SPN: 4223 FMI: 31
168 · SPN 91 / FMI 19	내용: SAE J1939 Multiplexed 액셀 페달 또는 레버 센서 시스템 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: SAE J1939 Multiplexed Accelerator Pedal or Lever Sensor System - Received Network Data In Error SPN: 91 FMI: 19
169 · SPN 1387 / FMI 3	내용: 보조 압력 센서 입력 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary Pressure Sensor Input 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1387 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
170 · SPN 657 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 7 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 7 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 657 FMI: 5
171 · SPN 658 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 8 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 8 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 658 FMI: 5
172 · SPN 660 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 10 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 10 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 660 FMI: 5
173 · SPN 661 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 11 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 11 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 661 FMI: 5
174 · SPN 662 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 12 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 12 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 662 FMI: 5
175 · SPN 663 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 13 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 13 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 663 FMI: 5
176 · SPN 664 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 14 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 14 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 664 FMI: 5
177 · SPN 665 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 15 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 15 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 665 FMI: 5
178 · SPN 666 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 16 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 16 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 666 FMI: 5

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
179 · SPN 1387 / FMI 4	내용: 보조 압력 센서 입력 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Auxiliary Pressure Sensor Input 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1387 FMI: 4
180 · SPN 659 / FMI 5	내용: 인젝터 솔레노이드 드라이버 실린더 9 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Injector Solenoid Driver Cylinder 9 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 659 FMI: 5
181 · SPN 1323 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 실린더 1 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire Cylinder 1 - Condition Exists SPN: 1323 FMI: 31
182 · SPN 1324 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 실린더 2 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire Cylinder 2 - Condition Exists SPN: 1324 FMI: 31
183 · SPN 1325 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 실린더 3 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire Cylinder 3 - Condition Exists SPN: 1325 FMI: 31
184 · SPN 1326 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 실린더 4 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire Cylinder 4 - Condition Exists SPN: 1326 FMI: 31
185 · SPN 1327 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 실린더 5 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire Cylinder 5 - Condition Exists SPN: 1327 FMI: 31
186 · SPN 1328 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 실린더 6 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire Cylinder 6 - Condition Exists SPN: 1328 FMI: 31
187 · SPN 4796 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 없음 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Missing - Condition Exists SPN: 4796 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
188 · SPN 1761 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1761 FMI: 4
189 · SPN 1761 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1761 FMI: 3
190 · SPN 1761 / FMI 1	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 -대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level - Data valid but below normal operating range -Most Severe Level SPN: 1761 FMI: 1
191 · SPN 3031 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 센서 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature Sensor - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3031 FMI: 4
192 · SPN 3031 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 센서 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature Sensor - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3031 FMI: 3
193 · SPN 3031 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3031 FMI: 2
194 · SPN 3362 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 입력 배선 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Input Lines - Condition Exists SPN: 3362 FMI: 31
195 · SPN 3363 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3363 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
196 · SPN 3363 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3363 FMI: 4
197 · SPN 3364 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3364 FMI: 4
198 · SPN 3364 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3364 FMI: 3
199 · SPN 5298 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 전환 효율 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Conversion Efficiency - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 5298 FMI: 18
200 · SPN 3226 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3226 FMI: 2
201 · SPN 3513 / FMI 3	내용: 센서 전원 5 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 5 - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3513 FMI: 3
202 · SPN 3513 / FMI 4	내용: 센서 전원 5 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 5 - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3513 FMI: 4
203 · SPN 1761 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1761 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
204 · SPN 3363 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3363 FMI: 18
205 · SPN 3363 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3363 FMI: 16
206 · SPN 3364 / FMI 13	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Out of Calibration SPN: 3364 FMI: 13
207 · SPN 3364 / FMI 11	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Root Cause Not Known SPN: 3364 FMI: 11
208 · SPN 1322 / FMI 31	내용: 엔진 실화(미스파이어) 용 복수 Cylinders · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Misfire for Multiple Cylinders - Condition Exists SPN: 1322 FMI: 31
209 · SPN 2634 / FMI 3	내용: 전원 릴레이 드라이버 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Power Relay Driver Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 2634 FMI: 3
210 · SPN 2634 / FMI 4	내용: 전원 릴레이 드라이버 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Power Relay Driver Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 2634 FMI: 4
211 · SPN 101 / FMI 3	내용: 크랭크케이스 압력 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Crankcase Pressure Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 101 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
212 · SPN 101 / FMI 4	내용: 크랭크케이스 압력 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Crankcase Pressure Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 101 FMI: 4
213 · SPN 110 / FMI 14	내용: 엔진 냉각수 온도 · 특별 지시 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Special Instructions SPN: 110 FMI: 14
214 · SPN 97 / FMI 16	내용: 연료 내 수분 표시등 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Water in Fuel Indicator - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 97 FMI: 16
215 · SPN 3217 / FMI 2	내용: 후처리 장치 흡기 산소 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Intake Oxygen Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3217 FMI: 2
216 · SPN 411 / FMI 2	내용: 배기가스 재순환(EGR) 차동 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Differential Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 411 FMI: 2
217 · SPN 412 / FMI 2	내용: 배기가스 재순환(EGR) 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 412 FMI: 2
218 · SPN 3251 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 차동 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal SPN: 3251 FMI: 3
219 · SPN 3251 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 차동 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal SPN: 3251 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
220 · SPN 3251 / FMI 2	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 차동 압력 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3251 FMI: 2
221 · SPN 3216 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3216 FMI: 4
222 · SPN 3226 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3226 FMI: 4
223 · SPN 2791 / FMI 9	내용: EGR 밸브 제어 회로 · 갱신 주기 이상 영문 원문: EGR Valve Control Circuit - Abnormal update rate SPN: 2791 FMI: 9
224 · SPN 641 / FMI 9	내용: VGT 액추에이터 드라이버 회로 · 갱신 주기 이상 영문 원문: VGT Actuator Driver Circuit - Abnormal update rate SPN: 641 FMI: 9
225 · SPN 2791 / FMI 13	내용: EGR 밸브 컨트롤러 · 교정 이탈 영문 원문: EGR Valve Controller - Out of Calibration SPN: 2791 FMI: 13
226 · SPN 641 / FMI 13	내용: VGT 액추에이터 컨트롤러 · 교정 이탈 영문 원문: VGT Actuator Controller - Out of Calibration SPN: 641 FMI: 13
227 · SPN 3251 / FMI 16	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 차동 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 3251 FMI: 16

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
228 · SPN 3251 / FMI 0	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 차동 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data valid but above normal Operating Range SPN: 3251 FMI: 0
229 · SPN 3482 / FMI 3	내용: 후처리 장치 연료 차단 밸브 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Fuel Shutoff Valve Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3482 FMI: 3
230 · SPN 3482 / FMI 4	내용: 후처리 장치 연료 차단 밸브 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Fuel Shutoff Valve Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3482 FMI: 4
231 · SPN 3482 / FMI 2	내용: 후처리 장치 연료 차단 밸브 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Fuel Shutoff Valve - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3482 FMI: 2
232 · SPN 3480 / FMI 2	내용: 후처리 장치 연료 압력 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Fuel Pressure Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3480 FMI: 2
233 · SPN 3480 / FMI 3	내용: 후처리 장치 연료 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Fuel Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3480 FMI: 3
234 · SPN 3480 / FMI 4	내용: 후처리 장치 연료 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Fuel Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3480 FMI: 4
235 · SPN 3556 / FMI 2	내용: 후처리 장치 정량 공급기 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Doser - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3556 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
236 · SPN 3597 / FMI 18	내용: ECU 전원 출력 공급전압 1 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: ECU Power Output Supply Voltage 1 - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3597 FMI: 18
237 · SPN 3597 / FMI 3	내용: ECU 전원 출력 공급전압 1 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: ECU Power Output Supply Voltage 1 - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3597 FMI: 3
238 · SPN 3597 / FMI 4	내용: ECU 전원 출력 공급전압 1 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: ECU Power Output Supply Voltage 1 - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3597 FMI: 4
239 · SPN 101 / FMI 2	내용: 크랭크케이스 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Crankcase Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 101 FMI: 2
240 · SPN 3555 / FMI 17	내용: Ambient Air Density · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Ambient Air Density - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 3555 FMI: 17
241 · SPN 2791 / FMI 15	내용: EGR 밸브 제어 회로 과열 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: EGR Valve Control Circuit Over Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 2791 FMI: 15
242 · SPN 641 / FMI 15	내용: VGT 액추에이터 드라이버 과열 (Calculated) · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: VGT Actuator Driver Over Temperature (Calculated) - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 641 FMI: 15
243 · SPN 3482 / FMI 7	내용: 후처리 장치 연료 차단 밸브 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Fuel Shutoff Valve - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3482 FMI: 7

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
244 · SPN 3556 / FMI 7	내용: 후처리 장치 정량 공급기 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Doser - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3556 FMI: 7
245 · SPN 101 / FMI 15	내용: 크랭크케이스 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Crankcase Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 101 FMI: 15
246 · SPN 641 / FMI 15	내용: VGT 액추에이터 드라이버 과열 (Calculated) · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: VGT Actuator Driver Over Temperature (Calculated) - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 641 FMI: 15
247 · SPN 3556 / FMI 5	내용: 후처리 장치 정량 공급기 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선. 영문 원문: Aftertreatment Doser Circuit - Current below normal or open circuit. SPN: 3556 FMI: 5
248 · SPN 3936 / FMI 15	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 시스템 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter System - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least severe Level SPN: 3936 FMI: 15
249 · SPN 190 / FMI 16	내용: 엔진 크랭크샤프트 속도/위치 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Crankshaft Speed/Position - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 190 FMI: 16
250 · SPN 4795 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 없음 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Missing - Condition Exists SPN: 4795 FMI: 31
251 · SPN 1072 / FMI 3	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1072 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
252 · SPN 1072 / FMI 4	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1072 FMI: 4
253 · SPN 3512 / FMI 3	내용: 센서 전원 4 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 4 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3512 FMI: 3
254 · SPN 3512 / FMI 4	내용: 센서 전원 4 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 4 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3512 FMI: 4
255 · SPN 641 / FMI 11	내용: VGT 액추에이터 드라이버 회로 · 근본 원인 불명 영문 원문: VGT Actuator Driver Circuit - Root Cause Not Known SPN: 641 FMI: 11
256 · SPN 94 / FMI 18	내용: 연료 펌프 Delivery 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 94 FMI: 18
257 · SPN 157 / FMI 1	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Data valid but below normal operational range - Most Severe Level SPN: 157 FMI: 1
258 · SPN 94 / FMI 15	내용: 연료 펌프 Delivery 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 94 FMI: 15
259 · SPN 94 / FMI 17	내용: 연료 펌프 Delivery 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 94 FMI: 17

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
260 · SPN 1800 / FMI 16	내용: 배터리 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Battery Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 1800 FMI: 16
261 · SPN 1800 / FMI 18	내용: 배터리 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Battery Temperature - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 1800 FMI: 18
262 · SPN 1075 / FMI 3	내용: 전기 양중 펌프 용 엔진 연료 공급 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Electric Lift Pump for Engine Fuel Supply Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1075 FMI: 3
263 · SPN 1075 / FMI 4	내용: 전기 양중 펌프 용 엔진 연료 공급 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Electric Lift Pump for Engine Fuel Supply Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1075 FMI: 4
264 · SPN 27 / FMI 4	내용: EGR 밸브 위치 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: EGR Valve Position Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 27 FMI: 4
265 · SPN 411 / FMI 3	내용: 배기가스 재순환(EGR) 차동 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Differential Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 411 FMI: 3
266 · SPN 411 / FMI 4	내용: 배기가스 재순환(EGR) 차동 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Differential Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 411 FMI: 4
267 · SPN 103 / FMI 15	내용: 터보차저 1 속도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Turbocharger 1 Speed - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 103 FMI: 15

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
268 · SPN 633 / FMI 31	내용: 전자식 연료 분사 컨트롤 밸브 회로 · 해당 상태 발생 영문 원문: Electronic Fuel Injection Control Valve Circuit - Condition Exists SPN: 633 FMI: 31
269 · SPN 190 / FMI 2	내용: 엔진 크랭크샤프트 속도/위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Crankshaft Speed/Position - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 190 FMI: 2
270 · SPN 723 / FMI 2	내용: 엔진 캠샤프트 속도 / 위치 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Camshaft Speed / Position Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 723 FMI: 2
271 · SPN 2789 / FMI 15	내용: 터보차저 Turbine 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 영문 원문: Turbocharger Turbine Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe SPN: 2789 FMI: 15
272 · SPN 2629 / FMI 15	내용: 터보차저 컴프레서 소켓 온도 (Calculated) · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Turbocharger Compressor Outlet Temperature (Calculated) - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 2629 FMI: 15
273 · SPN 2791 / FMI 5	내용: EGR 밸브 제어 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: EGR Valve Control Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 2791 FMI: 5
274 · SPN 2791 / FMI 6	내용: EGR 밸브 제어 회로 · 전류가 정상보다 높거나 접지 단락 영문 원문: EGR Valve Control Circuit - Current above normal or grounded circuit SPN: 2791 FMI: 6
275 · SPN 2791 / FMI 7	내용: EGR 밸브 제어 회로 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: EGR Valve Control Circuit - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 2791 FMI: 7
276 · SPN 1073 / FMI 4	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 출력 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver Output 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1073 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
277 · SPN 1112 / FMI 4	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 출력 3 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver Output 3 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1112 FMI: 4
278 · SPN 1073 / FMI 3	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 출력 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver Output 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1073 FMI: 3
279 · SPN 1112 / FMI 3	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 3 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver 3 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1112 FMI: 3
280 · SPN 95 / FMI 16	내용: 연료 필터 차동 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Fuel Filter Differential Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 95 FMI: 16
281 · SPN 1209 / FMI 3	내용: 배기가스 압력 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Exhaust Gas Pressure Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1209 FMI: 3
282 · SPN 1209 / FMI 4	내용: 배기가스 압력 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Exhaust Gas Pressure Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1209 FMI: 4
283 · SPN 412 / FMI 3	내용: 배기가스 재순환(EGR) 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 412 FMI: 3
284 · SPN 412 / FMI 4	내용: 배기가스 재순환(EGR) 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 412 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
285 · SPN 647 / FMI 3	내용: 팬 제어 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Fan Control Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 647 FMI: 3
286 · SPN 641 / FMI 7	내용: VGT 액추에이터 드라이버 회로 (모터) · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: VGT Actuator Driver Circuit (Motor) - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 641 FMI: 7
287 · SPN 171 / FMI 2	내용: 외기 공기 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Ambient Air Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 171 FMI: 2
288 · SPN 111 / FMI 17	내용: 냉각수 수위 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Coolant Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 111 FMI: 17
289 · SPN 641 / FMI 13	내용: VGT 액추에이터 컨트롤러 · 교정 이탈 영문 원문: VGT Actuator Controller - Out of Calibration SPN: 641 FMI: 13
290 · SPN 2789 / FMI 16	내용: 터보차저 Turbine 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Turbocharger Turbine Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 2789 FMI: 16
291 · SPN 190 / FMI 16	내용: 엔진 크랭크샤프트 속도/위치 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Crankshaft Speed/Position - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 190 FMI: 16
292 · SPN 1209 / FMI 2	내용: 배기가스 압력 1 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Exhaust Gas Pressure 1 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1209 FMI: 2
293 · SPN 729 / FMI 3	내용: 엔진 흡기 히터 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Intake Air Heater 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 729 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
294 · SPN 729 / FMI 4	내용: 엔진 흡기 히터 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Intake Air Heater 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 729 FMI: 4
295 · SPN 697 / FMI 3	내용: 보조 PWM 드라이버 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary PWM Driver 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 697 FMI: 3
296 · SPN 697 / FMI 4	내용: 보조 PWM 드라이버 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Auxiliary PWM Driver 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 697 FMI: 4
297 · SPN 2630 / FMI 3	내용: 엔진 충전 공기 쿨러 소켓 온도 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Charge Air Cooler Outlet Temperature - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 2630 FMI: 3
298 · SPN 2630 / FMI 4	내용: 엔진 충전 공기 쿨러 소켓 온도 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Charge Air Cooler Outlet Temperature - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 2630 FMI: 4
299 · SPN 641 / FMI 12	내용: VGT 액추에이터 컨트롤러 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: VGT Actuator Controller - Bad intelligent device or component SPN: 641 FMI: 12
300 · SPN 641 / FMI 31	내용: VGT 액추에이터 드라이버 회로 · 해당 상태 발생 영문 원문: VGT Actuator Driver Circuit - Condition Exists SPN: 641 FMI: 31
301 · SPN 641 / FMI 9	내용: VGT 액추에이터 드라이버 회로 · 갱신 주기 이상 영문 원문: VGT Actuator Driver Circuit - Abnormal update rate SPN: 641 FMI: 9
302 · SPN 5018 / FMI 11	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 Face Plugged · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Face Plugged - Root Cause Not Known SPN: 5018 FMI: 11

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
303 · SPN 5298 / FMI 17	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 전환 효율 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Conversion Efficiency - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 5298 FMI: 17
304 · SPN 3251 / FMI 15	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 차동 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Differential Pressure - Data valid but above normal Operating Range SPN: 3251 FMI: 15
305 · SPN 110 / FMI 31	내용: 엔진 냉각수 온도 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Condition Exists SPN: 110 FMI: 31
306 · SPN 110 / FMI 31	내용: 엔진 냉각수 온도 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Condition Exists SPN: 110 FMI: 31
307 · SPN 629 / FMI 31	내용: 최소 1 Unacknowledged 대부분 심각 고장 · 해당 상태 발생 영문 원문: At Least One Unacknowledged Most Severe Fault - Condition Exists SPN: 629 FMI: 31
308 · SPN 629 / FMI 31	내용: 최소 1 Unacknowledged 보통 심각 고장 · 해당 상태 발생 영문 원문: At Least One Unacknowledged Moderately Severe Fault - Condition Exists SPN: 629 FMI: 31
309 · SPN 3227 / FMI 9	내용: 후처리 장치 소켓 산소 센서 회로 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment Outlet Oxygen Sensor Circuit - Abnormal update rate SPN: 3227 FMI: 9
310 · SPN 520320 / FMI 7	내용: Crankcase Depression Valve · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Crankcase Depression Valve - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 520320 FMI: 7
311 · SPN 599 / FMI 2	내용: 정속주행 제어 설정 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Cruise Control Set Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 599 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
312 · SPN 4097 / FMI 3	내용: 후처리 장치 연료 Drain 밸브 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Fuel Drain Valve Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4097 FMI: 3
313 · SPN 4097 / FMI 4	내용: 후처리 장치 연료 Drain 밸브 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Fuel Drain Valve Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4097 FMI: 4
314 · SPN 626 / FMI 3	내용: 시동 허용 장치 1 회로 (Ether 분사) · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Start Enable Device 1 Circuit (Ether Injection) - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 626 FMI: 3
315 · SPN 626 / FMI 4	내용: Start Enable Device 1Circuit (Ether Injection) · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Start Enable Device 1Circuit (Ether Injection) - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 626 FMI: 4
316 · SPN 3482 / FMI 13	내용: 후처리 장치 연료 차단 밸브 뒤바뀜 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment Fuel Shutoff Valve Swapped - Out of Calibration SPN: 3482 FMI: 13
317 · SPN 3249 / FMI 17	내용: 후처리 장치 배기가스 온도 2 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Exhaust Gas Temperature 2 - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 3249 FMI: 17
318 · SPN 3249 / FMI 18	내용: 후처리 장치 배기가스 온도 2 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Exhaust Gas Temperature 2 - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3249 FMI: 18
319 · SPN 81 / FMI 16	내용: 엔진 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Diesel Particulate Filter Intake Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 81 FMI: 16

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
320 · SPN 520332 / FMI 3	내용: 정속주행 제어 (Resistive) #2 신호 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Cruise Control (Resistive) #2 Signal Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 520332 FMI: 3
321 · SPN 520332 / FMI 4	내용: 정속주행 제어 (Resistive) #2 신호 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Cruise Control (Resistive) #2 Signal Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 520332 FMI: 4
322 · SPN 1209 / FMI 16	내용: 배기가스 압력 1 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Exhaust Gas Pressure 1 - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 1209 FMI: 16
323 · SPN 2797 / FMI 13	내용: 엔진 인젝터 뱅크 1 Barcodes · 교정 이탈 영문 원문: Engine Injector Bank 1 Barcodes - Out of Calibration SPN: 2797 FMI: 13
324 · SPN 3226 / FMI 9	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Abnormal update rate SPN: 3226 FMI: 9
325 · SPN 3703 / FMI 31	내용: Particulate 트랩 작동 중 재생 Inhibited 원인 — 금지 스위치 · 해당 상태 발생 영문 원문: Particulate Trap Active Regeneration Inhibited Due to Inhibit Switch - Condition Exists SPN: 3703 FMI: 31
326 · SPN 3481 / FMI 16	내용: 후처리 장치 연료 비율 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Fuel Rate - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3481 FMI: 16
327 · SPN 110 / FMI 18	내용: 엔진 냉각수 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 110 FMI: 18

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
328 · SPN 4097 / FMI 7	내용: 후처리 장치 연료 Drain 밸브 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Fuel Drain Valve - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 4097 FMI: 7
329 · SPN 3480 / FMI 17	내용: 후처리 장치 연료 압력 센서 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Fuel Pressure Sensor - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 3480 FMI: 17
330 · SPN 412 / FMI 15	내용: 배기가스 재순환(EGR) 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 412 FMI: 15
331 · SPN 412 / FMI 16	내용: 배기가스 재순환(EGR) 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Exhaust Gas Recirculation Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 412 FMI: 16
332 · SPN 110 / FMI 15	내용: 엔진 냉각수 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Engine Coolant Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 110 FMI: 15
333 · SPN 105 / FMI 15	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 105 FMI: 15
334 · SPN 102 / FMI 2	내용: 흡기 매니폴드 1 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Intake Manifold 1 Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 102 FMI: 2
335 · SPN 3361 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3361 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
336 · SPN 1632 / FMI 14	내용: 엔진 토크 한계 기능 · 특별 지시 영문 원문: Engine Torque Limit Feature - Special Instructions SPN: 1632 FMI: 14
337 · SPN 3610 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3610 FMI: 3
338 · SPN 3610 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3610 FMI: 4
339 · SPN 3610 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3610 FMI: 2
340 · SPN 5019 / FMI 3	내용: 엔진 배기가스 재순환(EGR) 소켓 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Exhaust Gas Recirculation Outlet Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 5019 FMI: 3
341 · SPN 5019 / FMI 4	내용: 엔진 배기가스 재순환(EGR) 소켓 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Exhaust Gas Recirculation Outlet Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5019 FMI: 4
342 · SPN 5019 / FMI 2	내용: 엔진 배기가스 재순환(EGR) 소켓 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Exhaust Gas Recirculation Outlet Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 5019 FMI: 2
343 · SPN 3667 / FMI 3	내용: 엔진 공기 차단 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Air Shutoff Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3667 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
344 · SPN 3667 / FMI 4	내용: 엔진 공기 차단 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Air Shutoff Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3667 FMI: 4
345 · SPN 4360 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4360 FMI: 3
346 · SPN 4360 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4360 FMI: 4
347 · SPN 4360 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4360 FMI: 2
348 · SPN 4363 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4363 FMI: 3
349 · SPN 4363 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4363 FMI: 4
350 · SPN 4363 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4363 FMI: 2
351 · SPN 4794 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 SCR 촉매 시스템 없음 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Catalyst System Missing - Condition Exists SPN: 4794 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
352 · SPN 4809 / FMI 3	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal SPN: 4809 FMI: 3
353 · SPN 4809 / FMI 4	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal SPN: 4809 FMI: 4
354 · SPN 4809 / FMI 2	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 흡기 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4809 FMI: 2
355 · SPN 4810 / FMI 3	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal SPN: 4810 FMI: 3
356 · SPN 4810 / FMI 4	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal SPN: 4810 FMI: 4
357 · SPN 4810 / FMI 2	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 소켓 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4810 FMI: 2
358 · SPN 4793 / FMI 31	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 없음 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Missing - Condition Exists SPN: 4793 FMI: 31
359 · SPN 4810 / FMI 0	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 소켓 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 ?대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data valid but above normal operating Range ?Most Severe level SPN: 4810 FMI: 0

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
360 · SPN 4360 / FMI 15	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 4360 FMI: 15
361 · SPN 4363 / FMI 0	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 4363 FMI: 0
362 · SPN 4809 / FMI 13	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 흡기 온도 센서 뒤바뀜 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature Sensor Swapped - Out of Calibration SPN: 4809 FMI: 13
363 · SPN 3556 / FMI 18	내용: 후처리 장치 정량 공급기 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Doser - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3556 FMI: 18
364 · SPN 4810 / FMI 16	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 소켓 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 4810 FMI: 16
365 · SPN 1623 / FMI 9	내용: Tachograph 출력 샤프트 속도 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Tachograph Output Shaft Speed - Abnormal update rate SPN: 1623 FMI: 9
366 · SPN 1623 / FMI 19	내용: Tachograph 출력 샤프트 속도 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Tachograph Output Shaft Speed - Received Network Data In Error SPN: 1623 FMI: 19
367 · SPN 520435 / FMI 12	내용: 예열 플러그 모듈 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Glow Plug Module - Bad intelligent device or component SPN: 520435 FMI: 12

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
368 · SPN 3490 / FMI 4	내용: 후처리 장치 Purge 공기 액추에이터 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Purge Air Actuator Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3490 FMI: 4
369 · SPN 3490 / FMI 3	내용: 후처리 장치 Purge 공기 액추에이터 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Purge Air Actuator Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3490 FMI: 3
370 · SPN 3490 / FMI 7	내용: 후처리 장치 Purge 공기 액추에이터 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Purge Air Actuator - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3490 FMI: 7
371 · SPN 3216 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3216 FMI: 2
372 · SPN 4360 / FMI 0	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature - Data valid but above normal operational range - Most Severe Level SPN: 4360 FMI: 0
373 · SPN 4360 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 4360 FMI: 16
374 · SPN 3216 / FMI 9	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Abnormal update rate SPN: 3216 FMI: 9
375 · SPN 4363 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 4363 FMI: 16

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
376 · SPN 4340 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4340 FMI: 3
377 · SPN 4340 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4340 FMI: 4
378 · SPN 4342 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4342 FMI: 3
379 · SPN 4342 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4342 FMI: 4
380 · SPN 3363 / FMI 7	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3363 FMI: 7
381 · SPN 3060 / FMI 18	내용: 엔진 냉각 시스템 모니터 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Cooling System Monitor - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3060 FMI: 18
382 · SPN 3936 / FMI 7	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 시스템 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter System - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3936 FMI: 7
383 · SPN 4809 / FMI 16	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 4809 FMI: 16

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
384 · SPN 4810 / FMI 15	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 소켓 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Outlet Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 4810 FMI: 15
385 · SPN 4765 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 4765 FMI: 16
386 · SPN 3242 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 3242 FMI: 16
387 · SPN 3242 / FMI 15	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 3242 FMI: 15
388 · SPN 3246 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 3246 FMI: 16
389 · SPN 3246 / FMI 15	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 3246 FMI: 15
390 · SPN 4340 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 1 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 1 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 4340 FMI: 5
391 · SPN 4342 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 2 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 2 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 4342 FMI: 5

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
392 · SPN 1194 / FMI 13	내용: Anti-theft Encryption Seed · 교정 이탈 영문 원문: Anti-theft Encryption Seed - Out of Calibration SPN: 1194 FMI: 13
393 · SPN 3242 / FMI 0	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Intake Temperature - Data valid but above normal operation SPN: 3242 FMI: 0
394 · SPN 3246 / FMI 0	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 온도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Temperature - Data valid but above normal operation SPN: 3246 FMI: 0
395 · SPN 4765 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4765 FMI: 4
396 · SPN 4765 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4765 FMI: 3
397 · SPN 4765 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 흡기 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4765 FMI: 2
398 · SPN 3242 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3242 FMI: 4
399 · SPN 3242 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Intake Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3242 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
400 · SPN 3242 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 흡기 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Intake Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3242 FMI: 2
401 · SPN 3246 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3246 FMI: 3
402 · SPN 3246 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3246 FMI: 4
403 · SPN 3246 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3246 FMI: 2
404 · SPN 4765 / FMI 13	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 흡기 온도 뒤바뀜 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature Swapped - Out of Calibration SPN: 4765 FMI: 13
405 · SPN 91 / FMI 9	내용: SAE J1939 Multiplexed 액셀 페달 또는 레버 센서 시스템 · 갱신 주기 이상 영문 원문: SAE J1939 Multiplexed Accelerator Pedal or Lever Sensor System - Abnormal update rate SPN: 91 FMI: 9
406 · SPN 191 / FMI 9	내용: 변속기 출력 샤프트 속도 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Transmission Output Shaft Speed - Abnormal update rate SPN: 191 FMI: 9
407 · SPN 1231 / FMI 2	내용: J1939 네트워크 #2 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: J1939 Network #2 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1231 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
408 · SPN 1235 / FMI 2	내용: J1939 네트워크 #3 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: J1939 Network #3 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1235 FMI: 2
409 · SPN 5395 / FMI 16	내용: 엔진 공회전 연료 양 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Idle Fuel Quantity - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 5395 FMI: 16
410 · SPN 5395 / FMI 18	내용: 엔진 공회전 연료 양 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Idle Fuel Quantity - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 5395 FMI: 18
411 · SPN 107 / FMI 16	내용: 엔진 에어 필터 차동 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Air Filter Differential Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 107 FMI: 16
412 · SPN 1176 / FMI 1	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure - Data valid but below normal operational range - Most Severe Level SPN: 1176 FMI: 1
413 · SPN 102 / FMI 10	내용: 흡기 매니폴드 1 압력 · 변화율 이상 영문 원문: Intake Manifold 1 Pressure - Abnormal rate of change SPN: 102 FMI: 10
414 · SPN 111 / FMI 18	내용: 냉각수 수위 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Coolant Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 111 FMI: 18
415 · SPN 4490 / FMI 9	내용: 특정 습도 센서 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Specific Humidity Sensor - Abnormal update rate SPN: 4490 FMI: 9

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
416 · SPN 4490 / FMI 19	내용: 특정 습도 센서 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Specific Humidity Sensor - Received Network Data In Error SPN: 4490 FMI: 19
417 · SPN 1172 / FMI 9	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 온도 센서 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Temperature Sensor - Abnormal update rate SPN: 1172 FMI: 9
418 · SPN 1172 / FMI 19	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 온도 센서 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Temperature Sensor - Received Network Data In Error SPN: 1172 FMI: 19
419 · SPN 1176 / FMI 9	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure - Abnormal update rate SPN: 1176 FMI: 9
420 · SPN 1176 / FMI 19	내용: 터보차저 1 컴프레서 흡기 압력 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Turbocharger 1 Compressor Intake Pressure - Received Network Data In Error SPN: 1176 FMI: 19
421 · SPN 1818 / FMI 31	내용: Roll 초과 보호 브레이크 제어 작동 중 · 해당 상태 발생 영문 원문: Roll Over Protection Brake Control Active - Condition Exists SPN: 1818 FMI: 31
422 · SPN 5397 / FMI 31	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 재생 과도 Frequent · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Regeneration too Frequent - Condition Exists SPN: 5397 FMI: 31
423 · SPN 5319 / FMI 31	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 미완료 재생 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Incomplete Regeneration - Condition Exists SPN: 5319 FMI: 31
424 · SPN 5396 / FMI 31	내용: Engine Crankcase Ventilation Hose Disconnected · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Crankcase Ventilation Hose Disconnected - Condition Exists SPN: 5396 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
425 · SPN 105 / FMI 18	내용: 흡기 매니폴드 1 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Intake Manifold 1 Temperature - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 105 FMI: 18
426 · SPN 3750 / FMI 31	내용: 디젤 매연 필터(DPF) 1 조건 아님 Met 용 작동 중 재생 · 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Particulate Filter 1 Conditions Not Met for Active Regeneration - Condition Exists SPN: 3750 FMI: 31
427 · SPN 191 / FMI 19	내용: 변속기 출력 샤프트 속도 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Transmission Output Shaft Speed - Received Network Data In Error SPN: 191 FMI: 19
428 · SPN 5125 / FMI 3	내용: 센서 전원 7 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Sensor Supply 7 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 5125 FMI: 3
429 · SPN 5125 / FMI 4	내용: 센서 전원 7 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Sensor Supply 7 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5125 FMI: 4
430 · SPN 4344 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 3 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater 3 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4344 FMI: 3
431 · SPN 4344 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 3 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater 3 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4344 FMI: 4
432 · SPN 4344 / FMI 5	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 3 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater 3 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 4344 FMI: 5

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
433 · SPN 2630 / FMI 2	내용: 엔진 충전 공기 쿨러 소켓 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Charge Air Cooler Outlet Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 2630 FMI: 2
434 · SPN 563 / FMI 9	내용: Anti-Lock Braking (ABS) Controller · 갱신 주기 이상 영문 원문: Anti-Lock Braking (ABS) Controller - Abnormal update rate SPN: 563 FMI: 9
435 · SPN 1081 / FMI 7	내용: 엔진 Wait → 시동 램프 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Engine Wait to Start Lamp - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 1081 FMI: 7
436 · SPN 1761 / FMI 17	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 1761 FMI: 17
437 · SPN 1761 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 1761 FMI: 18
438 · SPN 84 / FMI 19	내용: Wheel-Based Vehicle Speed · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Wheel-Based Vehicle Speed - Received Network Data In Error SPN: 84 FMI: 19
439 · SPN 84 / FMI 9	내용: Wheel-Based Vehicle Speed · 갱신 주기 이상 영문 원문: Wheel-Based Vehicle Speed - Abnormal update rate SPN: 84 FMI: 9
440 · SPN 558 / FMI 19	내용: 액셀 페달 또는 레버 공회전 검증 스위치 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Switch - Received Network Data In Error SPN: 558 FMI: 19

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
441 · SPN 558 / FMI 9	내용: 액셀 페달 또는 레버 공회전 검증 스위치 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Accelerator Pedal or Lever Idle Validation Switch - Abnormal update rate SPN: 558 FMI: 9
442 · SPN 171 / FMI 9	내용: 외기 공기 온도 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Ambient Air Temperature - Abnormal update rate SPN: 171 FMI: 9
443 · SPN 171 / FMI 19	내용: 외기 공기 온도 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Ambient Air Temperature - Received Network Data In Error SPN: 171 FMI: 19
444 · SPN 1213 / FMI 9	내용: 고장 표시등 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Malfunction Indicator Lamp - Abnormal update rate SPN: 1213 FMI: 9
445 · SPN 4094 / FMI 31	내용: NOx limits 초과 원인 — 부족 Reagent 품질 · 해당 상태 발생 영문 원문: NOx limits exceeded due to Insufficient Reagent Quality - Condition Exists SPN: 4094 FMI: 31
446 · SPN 3226 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Abnormal rate of change SPN: 3226 FMI: 10
447 · SPN 4096 / FMI 31	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 탱크 빈 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Tank Empty - Condition Exists SPN: 4096 FMI: 31
448 · SPN 1081 / FMI 9	내용: 엔진 Wait → 시동 램프 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Engine Wait to Start Lamp - Abnormal update rate SPN: 1081 FMI: 9
449 · SPN 1081 / FMI 19	내용: 엔진 Wait → 시동 램프 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Engine Wait to Start Lamp - Received Network Data In Error SPN: 1081 FMI: 19

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
450 · SPN 3361 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3361 FMI: 3
451 · SPN 3361 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3361 FMI: 4
452 · SPN 5491 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 릴레이 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater Relay - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 5491 FMI: 3
453 · SPN 5491 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 릴레이 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater Relay - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5491 FMI: 4
454 · SPN 5394 / FMI 5	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 정량 공급 밸브 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Valve - Current below normal or open circuit SPN: 5394 FMI: 5
455 · SPN 5394 / FMI 7	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 정량 공급 밸브 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Valve - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 5394 FMI: 7
456 · SPN 4334 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 압력 센서 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Pressure Sensor - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4334 FMI: 3
457 · SPN 4334 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 압력 센서 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Pressure Sensor - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4334 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
458 · SPN 4334 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 압력 센서 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Pressure Sensor - Data Valid But Below Normal Operating Range SPN: 4334 FMI: 18
459 · SPN 4334 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 압력 센서 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Pressure Sensor - Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 4334 FMI: 16
460 · SPN 4376 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 복귀 밸브 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Return Valve - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4376 FMI: 3
461 · SPN 4376 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 복귀 밸브 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Return Valve - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4376 FMI: 4
462 · SPN 4364 / FMI 18	내용: 후처리 장치 SCR 촉매 전환 효율 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment SCR Catalyst Conversion Efficiency - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 4364 FMI: 18
463 · SPN 5031 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 히터 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor Heater - Abnormal rate of change SPN: 5031 FMI: 10
464 · SPN 4334 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 압력 센서 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Pressure Sensor - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4334 FMI: 2
465 · SPN 111 / FMI 9	내용: 냉각수 수위 센서 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Coolant Level Sensor - Abnormal Update Rate SPN: 111 FMI: 9

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
466 · SPN 111 / FMI 19	내용: 냉각수 수위 센서 · 수신 네트워크 데이터 오류 영문 원문: Coolant Level Sensor - Received Network Data in Error SPN: 111 FMI: 19
467 · SPN 2633 / FMI 7	내용: 엔진 VGT 노즐 위치 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Engine VGT Nozzle Position - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 2633 FMI: 7
468 · SPN 5484 / FMI 3	내용: 엔진 팬 클러치 2 제어 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Fan Clutch 2 Control Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 5484 FMI: 3
469 · SPN 5484 / FMI 4	내용: 엔진 팬 클러치 2 제어 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Fan Clutch 2 Control Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5484 FMI: 4
470 · SPN 748 / FMI 9	내용: 변속기 출력 리타더 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Transmission Output Retarder - Abnormal update rate SPN: 748 FMI: 9
471 · SPN 5024 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 히터 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor Heater - Abnormal rate of change SPN: 5024 FMI: 10
472 · SPN 3228 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 전원 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor Power Supply - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3228 FMI: 2
473 · SPN 3218 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 전원 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor Power Supply - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3218 FMI: 2
474 · SPN 1127 / FMI 7	내용: 엔진 터보차저 1 Boost 압력 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Engine Turbocharger 1 Boost Pressure - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 1127 FMI: 7

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
475 · SPN 4184 / FMI 4	내용: Gain 조정 포텐쇼미터 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Gain Adjust Potentiometer Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4184 FMI: 4
476 · SPN 4182 / FMI 4	내용: 발전기 출력 주파수 조정 포텐쇼미터 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Generator Output Frequency Adjust Potentiometer Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4182 FMI: 4
477 · SPN 4183 / FMI 4	내용: 드룹 조정 포텐쇼미터 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Droop Adjust Potentiometer Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4183 FMI: 4
478 · SPN 630 / FMI 12	내용: 엔진 제어 모듈 교정 메모리 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Engine Control Module Calibration Memory - Bad intelligent device or component SPN: 630 FMI: 12
479 · SPN 5246 / FMI 0	내용: 후처리 장치 SCR 운전자 유도 제한 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment SCR Operator Inducement - Data valid but above normal operational range - Most Severe level SPN: 5246 FMI: 0
480 · SPN 5491 / FMI 7	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 릴레이 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater Relay - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 5491 FMI: 7
481 · SPN 1569 / FMI 31	내용: 엔진 보호 토크 출력 저감 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Protection Torque Derate - Condition Exists SPN: 1569 FMI: 31
482 · SPN 188 / FMI 16	내용: 엔진 회전수 에서 공회전 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Speed At Idle - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 188 FMI: 16

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
483 · SPN 188 / FMI 18	내용: 엔진 회전수 에서 공회전 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Speed At Idle - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 188 FMI: 18
484 · SPN 3226 / FMI 13	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Out of Calibration SPN: 3226 FMI: 13
485 · SPN 3216 / FMI 13	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx - Out of Calibration SPN: 3216 FMI: 13
486 · SPN 168 / FMI 17	내용: 배터리 1 전압 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Battery 1 Voltage - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 168 FMI: 17
487 · SPN 3216 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Abnormal rate of change SPN: 3216 FMI: 10
488 · SPN 5571 / FMI 7	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 5571 FMI: 7
489 · SPN 862 / FMI 3	내용: 크랭크케이스 Breather 필터 히터 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Crankcase Breather Filter Heater Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 862 FMI: 3
490 · SPN 862 / FMI 4	내용: 크랭크케이스 Breather 필터 히터 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Crankcase Breather Filter Heater Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 862 FMI: 4
491 · SPN 2884 / FMI 9	내용: 엔진 보조 Governor 스위치 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Engine Auxiliary Governor Switch - Abnormal update rate SPN: 2884 FMI: 9

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
492 · SPN 1675 / FMI 31	내용: 엔진 시동 모터 모드 Overcrank 보호 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Starter Mode Overcrank Protection - Condition Exists SPN: 1675 FMI: 31
493 · SPN 5571 / FMI 0	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data valid but above normal operational range SPN: 5571 FMI: 0
494 · SPN 3216 / FMI 20	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · Data not Rational · Drifted High 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Data not Rational - Drifted High SPN: 3216 FMI: 20
495 · SPN 3226 / FMI 20	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · Data not Rational · Drifted High 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Data not Rational - Drifted High SPN: 3226 FMI: 20
496 · SPN 4792 / FMI 7	내용: 후처리 장치 SCR 촉매 시스템 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment SCR Catalyst System - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 4792 FMI: 7
497 · SPN 3713 / FMI 31	내용: 디젤 매연 필터(DPF) 작동 중 재생 Inhibited 원인 — 시스템 타임아웃 · 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Particulate Filter Active Regeneration Inhibited Due to System Timeout - Condition Exists SPN: 3713 FMI: 31
498 · SPN 5394 / FMI 2	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 정량 공급 밸브 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Valve - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 5394 FMI: 2
499 · SPN 442 / FMI 3	내용: 보조 온도 센서 입력 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Auxiliary Temperature Sensor Input 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 442 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
500 · SPN 442 / FMI 4	내용: 보조 온도 센서 입력 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Auxiliary Temperature Sensor Input 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 442 FMI: 4
501 · SPN 2978 / FMI 9	내용: Estimated Engine Parasitic Losses · Percent Torque · 갱신 주기 이상 영문 원문: Estimated Engine Parasitic Losses - Percent Torque - Abnormal update rate SPN: 2978 FMI: 9
502 · SPN 596 / FMI 7	내용: 정속주행 제어 허용 스위치 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Cruise Control Enable Switch - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 596 FMI: 7
503 · SPN 596 / FMI 2	내용: 정속주행 제어 허용 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Cruise Control Enable Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 596 FMI: 2
504 · SPN 596 / FMI 13	내용: 정속주행 제어 허용 스위치 · 교정 이탈 영문 원문: Cruise Control Enable Switch - Out of Calibration SPN: 596 FMI: 13
505 · SPN 5603 / FMI 9	내용: 정속주행 제어 금지 Command · 갱신 주기 이상 영문 원문: Cruise Control Disable Command - Abnormal update rate SPN: 5603 FMI: 9
506 · SPN 5605 / FMI 31	내용: Cruise Control Pause Command · 해당 상태 발생 영문 원문: Cruise Control Pause Command - Condition Exists SPN: 5605 FMI: 31
507 · SPN 5603 / FMI 31	내용: 정속주행 제어 금지 Command · 해당 상태 발생 영문 원문: Cruise Control Disable Command - Condition Exists SPN: 5603 FMI: 31
508 · SPN 3364 / FMI 1	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Data valid but below normal operational range - Most Severe Level SPN: 3364 FMI: 1

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
509 · SPN 3364 / FMI 18	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · Moderate Severe Level 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderate Severe Level SPN: 3364 FMI: 18
510 · SPN 3364 / FMI 9	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Abnormal update rate SPN: 3364 FMI: 9
511 · SPN 3364 / FMI 7	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 센서 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality Sensor - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3364 FMI: 7
512 · SPN 3364 / FMI 12	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 센서 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality Sensor - Bad intelligent device or component SPN: 3364 FMI: 12
513 · SPN 3364 / FMI 2	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3364 FMI: 2
514 · SPN 104 / FMI 18	내용: 엔진 터보차저 Lube 유압 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Turbocharger Lube Oil Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 104 FMI: 18
515 · SPN 1109 / FMI 0	내용: Engine Protection System Approaching Shutdown · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 영문 원문: Engine Protection System Approaching Shutdown - Data valid but above normal operational range - Most SPN: 1109 FMI: 0
516 · SPN 3265 / FMI 9	내용: 후처리 장치 2 소켓 NOx · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment 2 Outlet NOx - Abnormal Update Rate SPN: 3265 FMI: 9

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
517 · SPN 5741 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 소켓 매연 센서 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet Soot Sensor - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 5741 FMI: 3
518 · SPN 5741 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 소켓 매연 센서 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet Soot Sensor - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5741 FMI: 4
519 · SPN 3255 / FMI 9	내용: 후처리 장치 2 흡기 NOx 센서 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment 2 Intake NOx Sensor - Abnormal update rate SPN: 3255 FMI: 9
520 · SPN 5742 / FMI 9	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 온도 센서 모듈 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Temperature Sensor Module - Abnormal update rate SPN: 5742 FMI: 9
521 · SPN 5743 / FMI 9	내용: 후처리 장치 Selective Catalytic 저감 온도 센서 모듈 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment Selective Catalytic Reduction Temperature Sensor Module - Abnormal update rate SPN: 5743 FMI: 9
522 · SPN 5747 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 소켓 매연 센서 히터 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet Soot Sensor Heater - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 5747 FMI: 3
523 · SPN 5747 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 소켓 매연 센서 히터 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet Soot Sensor Heater - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5747 FMI: 4
524 · SPN 5746 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 릴레이 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater Relay - Voltage Above Normal, or Shorted to high source SPN: 5746 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
525 · SPN 5746 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 릴레이 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater Relay - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5746 FMI: 4
526 · SPN 4376 / FMI 7	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 복귀 밸브 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Return Valve - Mechanical system not responding or out of adjust SPN: 4376 FMI: 7
527 · SPN 5742 / FMI 12	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 온도 센서 모듈 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Temperature Sensor Module - Bad intelligent device or component SPN: 5742 FMI: 12
528 · SPN 5743 / FMI 12	내용: 후처리 장치 Selective Catalytic 저감 온도 센서 모듈 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Aftertreatment Selective Catalytic Reduction Temperature Sensor Module - Bad intelligent device or component SPN: 5743 FMI: 12
529 · SPN 5742 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 온도 센서 모듈 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Temperature Sensor Module - Voltage Above Normal, or Shorted to high source SPN: 5742 FMI: 3
530 · SPN 5742 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 온도 센서 모듈 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Temperature Sensor Module - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5742 FMI: 4
531 · SPN 5742 / FMI 16	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 온도 센서 모듈- 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Temperature Sensor Module- Data Valid But Above Normal Operating Range SPN: 5742 FMI: 16
532 · SPN 5743 / FMI 3	내용: 후처리 장치 Selective Catalytic 저감 온도 센서 모듈 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Selective Catalytic Reduction Temperature Sensor Module - Voltage Above Normal, or Shorted to high source SPN: 5743 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
533 · SPN 5743 / FMI 4	내용: 후처리 장치 Selective Catalytic 저감 온도 센서 모듈 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Selective Catalytic Reduction Temperature Sensor Module - Voltage below normal, or Shorted to low source SPN: 5743 FMI: 4
534 · SPN 5743 / FMI 16	내용: 후처리 장치 Selective Catalytic 저감 온도 센서 모듈 · 데이터 유효 다만 정상 초과 영문 원문: Aftertreatment Selective Catalytic Reduction Temperature Sensor Module - Data Valid But Above Normal SPN: 5743 FMI: 16
535 · SPN 5745 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater - Voltage Above Normal, or Shorted to High SPN: 5745 FMI: 3
536 · SPN 5745 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5745 FMI: 4
537 · SPN 5745 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater - Data Valid But Below Normal Operating Range SPN: 5745 FMI: 18
538 · SPN 4337 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 온도 센서 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Temperature Sensor - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 4337 FMI: 3
539 · SPN 4337 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 온도 센서 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Temperature Sensor - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4337 FMI: 4
540 · SPN 3695 / FMI 2	내용: 후처리 장치 재생 금지 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Regeneration Inhibit Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3695 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
541 · SPN 563 / FMI 31	내용: Anti-Lock Braking (ABS) Active · 해당 상태 발생 영문 원문: Anti-Lock Braking (ABS) Active - Condition Exists SPN: 563 FMI: 31
542 · SPN 3515 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3515 FMI: 3
543 · SPN 3515 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3515 FMI: 4
544 · SPN 3521 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 Property · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Property - Condition Exists SPN: 3521 FMI: 31
545 · SPN 3515 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3515 FMI: 2
546 · SPN 3515 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 - Abnormal Rate of Change SPN: 3515 FMI: 10
547 · SPN 4337 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4337 FMI: 2
548 · SPN 5798 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 5798 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
549 · SPN 4337 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 온도 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Temperature - Abnormal Rate of Change SPN: 4337 FMI: 10
550 · SPN 5798 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 온도 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater Temperature - Abnormal Rate of Change SPN: 5798 FMI: 10
551 · SPN 1081 / FMI 31	내용: 엔진 Wait → 시동 램프 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Wait to Start Lamp - Condition Exists SPN: 1081 FMI: 31
552 · SPN 5797 / FMI 12	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · Bad intelligent device 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Bad intelligent device SPN: 5797 FMI: 12
553 · SPN 5797 / FMI 3	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Voltage Above Normal, or shorted to high source SPN: 5797 FMI: 3
554 · SPN 5797 / FMI 4	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5797 FMI: 4
555 · SPN 5797 / FMI 16	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 ? 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Data Valid But Above Normal Operating Range ? Moderately Severe Level SPN: 5797 FMI: 16
556 · SPN 5797 / FMI 11	내용: 후처리 장치 난기 상승 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment Warm Up Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Root Cause Not Known SPN: 5797 FMI: 11

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
557 · SPN 5742 / FMI 11	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 온도 센서 모듈 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter Temperature Sensor Module - Root Cause Not Known SPN: 5742 FMI: 11
558 · SPN 5743 / FMI 11	내용: 후처리 장치 Selective Catalytic 저감 온도 센서 모듈 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment Selective Catalytic Reduction Temperature Sensor Module - Root Cause Not Known SPN: 5743 FMI: 11
559 · SPN 5571 / FMI 3	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 5571 FMI: 3
560 · SPN 5571 / FMI 4	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5571 FMI: 4
561 · SPN 5571 / FMI 11	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 근본 원인 불명 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Root Cause Not Known SPN: 5571 FMI: 11
562 · SPN 3364 / FMI 10	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Abnormal Rate of Change SPN: 3364 FMI: 10
563 · SPN 5793 / FMI 9	내용: 목표 엔진 Fueling 상태 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Desired Engine Fueling State - Abnormal Update Rate SPN: 5793 FMI: 9
564 · SPN 520595 / FMI 3	내용: 폐쇄 크랭크케이스 Ventilation 시스템 압력 센서 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Closed Crankcase Ventilation System Pressure Sensor - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 520595 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
565 · SPN 520595 / FMI 4	내용: 폐쇄 크랭크케이스 Ventilation 시스템 압력 센서 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Closed Crankcase Ventilation System Pressure Sensor - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 520595 FMI: 4
566 · SPN 520595 / FMI 2	내용: 폐쇄 크랭크케이스 Ventilation 시스템 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Closed Crankcase Ventilation System Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 520595 FMI: 2
567 · SPN 5097 / FMI 3	내용: 엔진 브레이크 작동 중 램프 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Brake Active Lamp - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 5097 FMI: 3
568 · SPN 5097 / FMI 4	내용: 엔진 브레이크 작동 중 램프 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Brake Active Lamp - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5097 FMI: 4
569 · SPN 1668 / FMI 2	내용: J1939 네트워크 #4 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: J1939 Network #4 - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 1668 FMI: 2
570 · SPN 5747 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 소켓 매연 센서 히터 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet Soot Sensor Heater - Abnormal rate of change SPN: 5747 FMI: 10
571 · SPN 5741 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 소켓 매연 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet Soot - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 5741 FMI: 2
572 · SPN 520668 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 폐쇄 루프 작동 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor Closed Loop Operation - Condition Exists SPN: 520668 FMI: 31
573 · SPN 3667 / FMI 7	내용: 엔진 공기 차단 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Engine Air Shutoff - Mechanical System Not Responding or Out of Adjustment SPN: 3667 FMI: 7

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
574 · SPN 5838 / FMI 31	내용: EGR 밸브 오작동 · 해당 상태 발생 영문 원문: EGR Valve Malfunction - Condition Exists SPN: 5838 FMI: 31
575 · SPN 5839 / FMI 31	내용: 디젤 배기 유체 소비 오작동 · 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Exhaust Fluid Consumption Malfunction - Condition Exists SPN: 5839 FMI: 31
576 · SPN 5840 / FMI 31	내용: 디젤 배기 유체 정량 공급 오작동 · 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Exhaust Fluid Dosing Malfunction - Condition Exists SPN: 5840 FMI: 31
577 · SPN 5841 / FMI 31	내용: 디젤 배기 유체 품질 오작동 · 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Exhaust Fluid Quality Malfunction - Condition Exists SPN: 5841 FMI: 31
578 · SPN 5842 / FMI 31	내용: SCR 감시 시스템 오작동 · 해당 상태 발생 영문 원문: SCR Monitoring System Malfunction - Condition Exists SPN: 5842 FMI: 31
579 · SPN 237 / FMI 13	내용: 차량 식별 번호 · 교정 이탈 영문 원문: Vehicle Identification Number - Out of Calibration SPN: 237 FMI: 13
580 · SPN 521 / FMI 2	내용: 브레이크 페달 위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Brake Pedal Position - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 521 FMI: 2
581 · SPN 4766 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 소켓 가스 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Gas Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4766 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
582 · SPN 4766 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 소켓 가스 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Gas Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4766 FMI: 4
583 · SPN 3482 / FMI 16	내용: 후처리 장치 연료 차단 밸브 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 영문 원문: Aftertreatment Fuel Shutoff Valve - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe SPN: 3482 FMI: 16
584 · SPN 3031 / FMI 9	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature - Abnormal Update Rate SPN: 3031 FMI: 9
585 · SPN 3826 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 평균 소비 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Average Consumption - Data Valid But Below Normal Operating Range SPN: 3826 FMI: 18
586 · SPN 3936 / FMI 14	내용: 후처리 장치 디젤 매연 필터(DPF) 시스템 · 특별 지시 영문 원문: Aftertreatment Diesel Particulate Filter System - Special Instructions SPN: 3936 FMI: 14
587 · SPN 4792 / FMI 14	내용: 후처리 장치 1 SCR 촉매 시스템 · 특별 지시 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Catalyst System - Special Instructions SPN: 4792 FMI: 14
588 · SPN 4339 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 SCR 피드백 제어 상태 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Feedback Control Status - Condition Exists SPN: 4339 FMI: 31
589 · SPN 94 / FMI 0	내용: 엔진 연료 Delivery 압력 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Engine Fuel Delivery Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level SPN: 94 FMI: 0

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
590 · SPN 4331 / FMI 18	내용: 후처리 장치 SCR 실제 정량 공급 Reagent 양 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · Mo 영문 원문: Aftertreatment SCR Actual Dosing Reagent Quantity - Data Valid But Below Normal Operating Range - Mo SPN: 4331 FMI: 18
591 · SPN 1761 / FMI 9	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level - Abnormal Update Rate SPN: 1761 FMI: 9
592 · SPN 1761 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 1761 FMI: 5
593 · SPN 3031 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 센서 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature Sensor Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 3031 FMI: 5
594 · SPN 6301 / FMI 3	내용: 연료 내 수분 표시등 2 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Water in Fuel Indicator 2 Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 6301 FMI: 3
595 · SPN 6301 / FMI 4	내용: 연료 내 수분 표시등 2 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Water in Fuel Indicator 2 Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 6301 FMI: 4
596 · SPN 5585 / FMI 18	내용: 엔진 인젝터 계량 레일 1 Cranking 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · Mo 영문 원문: Engine Injector Metering Rail 1 Cranking Pressure - Data Valid But Below Normal Operating Range - Mo SPN: 5585 FMI: 18
597 · SPN 5357 / FMI 31	내용: 엔진 연료 분사 양 에러 용 복수 Cylinders · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Fuel Injection Quantity Error for Multiple Cylinders - Condition Exists SPN: 5357 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
598 · SPN 237 / FMI 31	내용: 차량 식별 번호 · 해당 상태 발생 영문 원문: Vehicle Identification Number - Condition Exists SPN: 237 FMI: 31
599 · SPN 237 / FMI 2	내용: 차량 식별 번호 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Vehicle Identification Number - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 237 FMI: 2
600 · SPN 702 / FMI 5	내용: 보조 입력/출력 2 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Auxiliary Input/Output 2 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 702 FMI: 5
601 · SPN 702 / FMI 6	내용: 보조 입력/출력 2 회로 · 전류가 정상보다 높거나 접지 단락 영문 원문: Auxiliary Input/Output 2 Circuit - Current above normal or grounded circuit SPN: 702 FMI: 6
602 · SPN 1239 / FMI 16	내용: 엔진 연료 누설 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Engine Fuel Leakage - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 1239 FMI: 16
603 · SPN 157 / FMI 15	내용: 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 157 FMI: 15
604 · SPN 3031 / FMI 13	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 센서 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature Sensor - Out of Calibration SPN: 3031 FMI: 13
605 · SPN 1761 / FMI 13	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor - Out of Calibration SPN: 1761 FMI: 13
606 · SPN 701 / FMI 14	내용: 보조 입력/출력 1 · 특별 지시 영문 원문: Auxiliary Input/Output 1 - Special Instructions SPN: 701 FMI: 14

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
607 · SPN 3031 / FMI 6	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 센서 회로 · 전류가 정상보다 높거나 접지 단락 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature Sensor Circuit - Current above normal or grounded circuit SPN: 3031 FMI: 6
608 · SPN 3031 / FMI 11	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature - Root Cause Not Known SPN: 3031 FMI: 11
609 · SPN 1761 / FMI 6	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 회로 · 전류가 정상보다 높거나 접지 단락 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor Circuit - Current above normal or grounded circuit SPN: 1761 FMI: 6
610 · SPN 1761 / FMI 11	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor - Root Cause Not Known SPN: 1761 FMI: 11
611 · SPN 3515 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 센서 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 Sensor Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 3515 FMI: 5
612 · SPN 3515 / FMI 6	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 센서 회로 · 전류 정상 초과 또는 접지됨 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 Sensor Circuit - Current above normal or grounded SPN: 3515 FMI: 6
613 · SPN 3515 / FMI 11	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 - Root Cause Not Known SPN: 3515 FMI: 11
614 · SPN 520716 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 밸브 1 히터 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Valve 1 Heater - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 520716 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
615 · SPN 520716 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 밸브 1 히터 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Valve 1 Heater - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 520716 FMI: 4
616 · SPN 3521 / FMI 11	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 Property · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Property - Root Cause Not Known SPN: 3521 FMI: 11
617 · SPN 1761 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor - Abnormal Rate of Change SPN: 1761 FMI: 10
618 · SPN 1639 / FMI 0	내용: 팬 속도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Fan Speed - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level SPN: 1639 FMI: 0
619 · SPN 1639 / FMI 1	내용: 팬 속도 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Fan Speed - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level SPN: 1639 FMI: 1
620 · SPN 6653 / FMI 16	내용: Cold 시동 인젝터 계량 레일 1 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · Moderate Severe Level 영문 원문: Cold Start Injector Metering Rail 1 Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderate Severe Level SPN: 6653 FMI: 16
621 · SPN 3364 / FMI 15	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 3364 FMI: 15
622 · SPN 5245 / FMI 31	내용: 후처리 장치 SCR 운전자 유도 제한 acutive · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment SCR Operator inducement acutive - condition exists SPN: 5245 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
623 · SPN 5571 / FMI 31	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 해당 상태 발생 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Condition Exists SPN: 5571 FMI: 31
624 · SPN 5380 / FMI 11	내용: 엔진 연료 밸브 1 · 근본 원인 불명 영문 원문: Engine Fuel Valve 1 - Root Cause Not Known SPN: 5380 FMI: 11
625 · SPN 5380 / FMI 13	내용: 엔진 연료 밸브 1 · 교정 이탈 영문 원문: Engine Fuel Valve 1 - Out of Calibration SPN: 5380 FMI: 13
626 · SPN 6655 / FMI 3	내용: Maintain ECU 전원 램프 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Maintain ECU Power Lamp - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 6655 FMI: 3
627 · SPN 6655 / FMI 4	내용: Maintain ECU 전원 램프 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Maintain ECU Power Lamp - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 6655 FMI: 4
628 · SPN 3353 / FMI 3	내용: 발전기 1 상태 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Alternator 1 Status - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 3353 FMI: 3
629 · SPN 3353 / FMI 4	내용: 발전기 1 상태 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Alternator 1 Status - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 3353 FMI: 4
630 · SPN 6713 / FMI 13	내용: 가변 Geometry 터보차저 액추에이터 소프트웨어 · 교정 이탈 영문 원문: Variable Geometry Turbocharger Actuator Software - Out of Calibration SPN: 6713 FMI: 13
631 · SPN 6713 / FMI 31	내용: 가변 Geometry 터보차저 액추에이터 소프트웨어 · 해당 상태 발생 영문 원문: Variable Geometry Turbocharger Actuator Software - Condition Exists SPN: 6713 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
632 · SPN 2006 / FMI 9	내용: 소스 주소 6 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Source Address 6 - Abnormal Update Rate SPN: 2006 FMI: 9
633 · SPN 111 / FMI 17	내용: 냉각수 수위 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Coolant Level - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 111 FMI: 17
634 · SPN 6713 / FMI 9	내용: VGT 액추에이터 소프트웨어 · 갱신 주기 이상 영문 원문: VGT Actuator Software - Abnormal update rate SPN: 6713 FMI: 9
635 · SPN 6799 / FMI 3	내용: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 6799 FMI: 3
636 · SPN 6799 / FMI 4	내용: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 6799 FMI: 4
637 · SPN 6799 / FMI 7	내용: Fan Blade Pitch · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Fan Blade Pitch - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 6799 FMI: 7
638 · SPN 1632 / FMI 31	내용: 엔진 토크 한계 기능 · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Torque Limit Feature - Condition Exists SPN: 1632 FMI: 31
639 · SPN 520791 / FMI 2	내용: Engine Boost Curve Selection · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Boost Curve Selection - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 520791 FMI: 2
640 · SPN 3667 / FMI 2	내용: 엔진 공기 차단 상태 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Air Shutoff Status - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3667 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
641 · SPN 4360 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 SCR 흡기 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Intake Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 4360 FMI: 16
642 · SPN 1623 / FMI 13	내용: Tachograph 출력 샤프트 속도 · 교정 이탈 영문 원문: Tachograph Output Shaft Speed - Out of Calibration SPN: 1623 FMI: 13
643 · SPN 649 / FMI 3	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 제어 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator Control Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 649 FMI: 3
644 · SPN 649 / FMI 4	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 제어 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator Control Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 649 FMI: 4
645 · SPN 649 / FMI 5	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 제어 회로 · 전류가 정상보다 낮거나 단선 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator Control Circuit - Current Below Normal or Open Circuit SPN: 649 FMI: 5
646 · SPN 5625 / FMI 2	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator Position - Data Erratic, Intermittent or Incorrect SPN: 5625 FMI: 2
647 · SPN 5625 / FMI 3	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 위치 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 5625 FMI: 3
648 · SPN 5625 / FMI 4	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 위치 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 5625 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
649 · SPN 5626 / FMI 13	내용: 엔진 배기 복귀 압력 레귤레이터 · 교정 이탈 영문 원문: Engine Exhaust Back Pressure Regulator - Out of Calibration SPN: 5626 FMI: 13
650 · SPN 6802 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 시스템 동결 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing System Frozen - Condition Exists SPN: 6802 FMI: 31
651 · SPN 520808 / FMI 31	내용: Engine Emergency Shutdown Switch Actived · 해당 상태 발생 영문 원문: Engine Emergency Shutdown Switch Actived - Condition Exists SPN: 520808 FMI: 31
652 · SPN 520809 / FMI 31	내용: 과다 시간 Since 마지막 엔진 공기 차단 정비 시험 · 해당 상태 발생 영문 원문: Excessive Time Since Last Engine Air Shutoff Maintenance Test - Condition Exists SPN: 520809 FMI: 31
653 · SPN 4766 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 소켓 가스 온도 · 데이터 불안정, 간헐적, 또는 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Gas Temperature - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect SPN: 4766 FMI: 2
654 · SPN 4766 / FMI 0	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 소켓 가스 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Gas Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Most Severe Level SPN: 4766 FMI: 0
655 · SPN 4766 / FMI 16	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 소켓 가스 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Gas Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 4766 FMI: 16
656 · SPN 4766 / FMI 15	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 소켓 가스 온도 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Outlet Gas Temperature - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 4766 FMI: 15

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
657 · SPN 6882 / FMI 9	내용: 후처리 장치 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 갱신 주기 이상 영문 원문: Aftertreatment Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Abnormal Update Rate SPN: 6882 FMI: 9
658 · SPN 6882 / FMI 12	내용: 후처리 장치 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 지능형 장치 또는 부품 불량 영문 원문: Aftertreatment Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Bad Intelligent Device or Component SPN: 6882 FMI: 12
659 · SPN 6882 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 전압이 정상보다 높거나 고전위와 단락 영문 원문: Aftertreatment Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Voltage Above Normal or Shorted to High Source SPN: 6882 FMI: 3
660 · SPN 6882 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 전압이 정상보다 낮거나 저전위와 단락 영문 원문: Aftertreatment Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Voltage Below Normal or Shorted to Low Source SPN: 6882 FMI: 4
661 · SPN 6882 / FMI 11	내용: 후처리 장치 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Root Cause Not Known SPN: 6882 FMI: 11
662 · SPN 6882 / FMI 16	내용: 후처리 장치 디젤 산화 촉매 온도 센서 모듈 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Diesel Oxidation Catalyst Temperature Sensor Module - Data Valid But Above Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 6882 FMI: 16
663 · SPN 107 / FMI 15	내용: 엔진 에어 필터 차동 압력 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Engine Air Filter Differential Pressure - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 107 FMI: 15

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
664 · SPN 5571 / FMI 15	내용: 높음 압력 공통 레일 연료 압력 Relief 밸브 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: High Pressure Common Rail Fuel Pressure Relief Valve - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 5571 FMI: 15
665 · SPN 524286 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 시스템- Special 명령 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst System- Special Instruction SPN: 524286 FMI: 31
666 · SPN 6928 / FMI 31	내용: SCR 시스템 Cleaning Inhibited 원인 — 시스템 타임아웃 · 해당 상태 발생 영문 원문: SCR System Cleaning Inhibited Due to System Timeout - Condition Exists SPN: 6928 FMI: 31
667 · SPN 6918 / FMI 31	내용: SCR 시스템 Cleaning Inhibited 원인 — 금지 스위치 · 해당 상태 발생 영문 원문: SCR System Cleaning Inhibited Due to Inhibit Switch - Condition Exists SPN: 6918 FMI: 31
668 · SPN 6881 / FMI 9	내용: SCR 운전자 유도 제한 해제 스위치 · 갱신 주기 이상 영문 원문: SCR Operator Inducement Override Switch - Abnormal Update Rate SPN: 6881 FMI: 9
669 · SPN 6881 / FMI 13	내용: SCR 운전자 유도 제한 해제 스위치 · 교정 이탈 영문 원문: SCR Operator Inducement Override Switch - Out of Calibration SPN: 6881 FMI: 13
670 · SPN 520953 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 릴레이 피드백- 전압이 정상보다 높거나 고전위와 단락. 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Relay Feedback- Voltage Above Normal or Shorted to High Source. SPN: 520953 FMI: 3
671 · SPN 520953 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 릴레이 피드백- 전압이 정상보다 낮거나 저전위와 단락. 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Relay Feedback- Voltage Below Normal or Shorted to Low Source. SPN: 520953 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
672 · SPN 3750 / FMI 14	내용: 디젤 매연 필터(DPF) 1 조건 아님 Met 용 작동 중 재생 ? 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Particulate Filter 1 Conditions Not Met for Active Regeneration ? Condition Exists SPN: 3750 FMI: 14
673 · SPN 520968 / FMI 9	내용: 장비 Constrained 작동- 갱신 주기 이상. · 통신 또는 무효 데이터 전송 비율 됨 검출됨 상 J1939 데이터 링크 사이 ECM 및 장비 전자식 제어부 없음 영문 원문: Machine Constrained Operation- Abnormal Update Rate. No Communication or an invalid data transfer rate has been detected on the J1939 data link between the ECM and the machine electronic control unit. SPN: 520968 FMI: 9
674 · SPN 520968 / FMI 19	내용: 장비 Constrained 작동- 수신 네트워크 데이터 오류. · 수신 J1939 datalink 메시지 무효. 영문 원문: Machine Constrained Operation- Received Network Data in Error. The received J1939 datalink message was not valid. SPN: 520968 FMI: 19
675 · SPN 168 / FMI 15	내용: 배터리 1 전압 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 높음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Battery 1 Voltage - Data Valid But Above Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 168 FMI: 15
676 · SPN 168 / FMI 17	내용: 배터리 1 전압 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Battery 1 Voltage - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 168 FMI: 17
677 · SPN 1075 / FMI 3	내용: 전기 양중 펌프 용 엔진 연료 공급 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Electric Lift Pump for Engine Fuel Supply - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1075 FMI: 3
678 · SPN 1075 / FMI 4	내용: 전기 양중 펌프 용 엔진 연료 공급 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Electric Lift Pump for Engine Fuel Supply - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1075 FMI: 4
679 · SPN 647 / FMI 3	내용: 팬 제어 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Fan Control Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 647 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
680 · SPN 647 / FMI 4	내용: 팬 제어 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Fan Control Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 647 FMI: 4
681 · SPN 3936 / FMI 7	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 시스템 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter System - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3936 FMI: 7
682 · SPN 862 / FMI 3	내용: 크랭크케이스 Breather 필터 히터 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Crankcase Breather Filter Heater Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 862 FMI: 3
683 · SPN 862 / FMI 4	내용: 크랭크케이스 Breather 필터 히터 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Crankcase Breather Filter Heater Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 862 FMI: 4
684 · SPN 1072 / FMI 3	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1072 FMI: 3
685 · SPN 1072 / FMI 4	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1072 FMI: 4
686 · SPN 1073 / FMI 3	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 출력 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver Output 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 1073 FMI: 3
687 · SPN 1073 / FMI 4	내용: 엔진 브레이크 액추에이터 드라이버 출력 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Brake Actuator Driver Output 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 1073 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
688 · SPN 5484 / FMI 3	내용: 엔진 팬 클러치 2 제어 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Fan Clutch 2 Control Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 5484 FMI: 3
689 · SPN 5484 / FMI 4	내용: 엔진 팬 클러치 2 제어 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Fan Clutch 2 Control Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5484 FMI: 4
690 · SPN 3216 / FMI 20	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · Data not Rational · Drifted High 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Data not Rational - Drifted High SPN: 3216 FMI: 20
691 · SPN 3216 / FMI 21	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · Data not Rational · Drifted low 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Data not Rational - Drifted low SPN: 3216 FMI: 21
692 · SPN 3226 / FMI 20	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · Data not Rational · Drifted High 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Data not Rational - Drifted High SPN: 3226 FMI: 20
693 · SPN 3226 / FMI 21	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · Data not Rational · Drifted low 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Data not Rational - Drifted low SPN: 3226 FMI: 21
694 · SPN 3226 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · 데이터 불안정, Intermittant, 또는 부정확. 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Data Erratic, Intermittant, or Incorrect. SPN: 3226 FMI: 2
695 · SPN 1639 / FMI 15	내용: 팬 속도 · 데이터 유효 다만 정상 초과 작동 가능 범위 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Fan Speed - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level SPN: 1639 FMI: 15
696 · SPN 1639 / FMI 17	내용: 팬 속도 · 데이터 유효 다만 정상 미만 작동 가능 범위 · 대부분 심각 한계값 영문 원문: Fan Speed - Data Valid but Below Normal Operational Range - Most Severe Level SPN: 1639 FMI: 17

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
697 · SPN 1639 / FMI 2	내용: 팬 속도 ? 데이터 불안정, 간헐적, 또는 부정확 영문 원문: Fan Speed ? Data Erratic, Intermittent, or Incorrect SPN: 1639 FMI: 2
698 · SPN 6799 / FMI 3	내용: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 6799 FMI: 3
699 · SPN 6799 / FMI 4	내용: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Fan Blade Pitch Position Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 6799 FMI: 4
700 · SPN 6799 / FMI 2	내용: 팬 Blade Pitch ? 데이터 불안정, 간헐적, 또는 부정확 영문 원문: Fan Blade Pitch ? Data Erratic, Intermittent, or Incorrect SPN: 6799 FMI: 2
701 · SPN 3363 / FMI 7	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 3363 FMI: 7
702 · SPN 3363 / FMI 18	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3363 FMI: 18
703 · SPN 5491 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 릴레이 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater Relay - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 5491 FMI: 3
704 · SPN 5491 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 릴레이 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater Relay - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 5491 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
705 · SPN 3363 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3363 FMI: 3
706 · SPN 3363 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 히터 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Heater - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3363 FMI: 4
707 · SPN 4340 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 1 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 1 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 4340 FMI: 5
708 · SPN 4342 / FMI 5	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 2 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 2 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 4342 FMI: 5
709 · SPN 4344 / FMI 5	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 3 회로 · 전류 정상 미만 또는 단선 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater 3 Circuit - Current below normal or open circuit SPN: 4344 FMI: 5
710 · SPN 3464 / FMI 3	내용: 전자식 스로틀 제어 액추에이터 드라이버 회로-전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Electronic Throttle Control Actuator Driver Circuit-Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3464 FMI: 3
711 · SPN 3464 / FMI 4	내용: 전자식 스로틀 제어 액추에이터 드라이버 회로-전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Electronic Throttle Control Actuator Driver Circuit-Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3464 FMI: 4
712 · SPN 3464 / FMI 5	내용: 전자식 스로틀 제어 액추에이터 드라이버 회로- 전류가 정상보다 낮거나 단선 영문 원문: Electronic Throttle Control Actuator Driver Circuit- Current Below Normal or Open Circuit SPN: 3464 FMI: 5

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
713 · SPN 51 / FMI 3	내용: 엔진 흡기 스로틀 액추에이터 위치 센서 회로- 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Intake Throttle Actuator Position Sensor Circuit- Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 51 FMI: 3
714 · SPN 51 / FMI 4	내용: 엔진 흡기 스로틀 액추에이터 위치 센서 회로- 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Intake Throttle Actuator Position Sensor Circuit- Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 51 FMI: 4
715 · SPN 3597 / FMI 17	내용: ECU 전원 출력 공급전압 1 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: ECU Power Output Supply Voltage 1 - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 3597 FMI: 17
716 · SPN 6655 / FMI 3	내용: Maintain ECU 전원 램프 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Maintain ECU Power Lamp - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source SPN: 6655 FMI: 3
717 · SPN 6655 / FMI 4	내용: Maintain ECU 전원 램프 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Maintain ECU Power Lamp - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source SPN: 6655 FMI: 4
718 · SPN 5745 / FMI 17	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater - Data Valid But Below Normal Operating Range SPN: 5745 FMI: 17
719 · SPN 4364 / FMI 17	내용: 후처리 장치 SCR 촉매 전환 효율 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 최소 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment SCR Catalyst Conversion Efficiency - Data Valid But Below Normal Operating Range - Least Severe Level SPN: 4364 FMI: 17
720 · SPN 3226 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1Outlet NOx 센서 회로- 전압이 정상보다 낮거나 저전위와 단락 영문 원문: Aftertreatment 1Outlet NOx Sensor Circuit- Voltage below normal or shorted to low source SPN: 3226 FMI: 4

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
721 · SPN 111 / FMI 3	내용: 냉각수 수위 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Coolant Level Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 111 FMI: 3
722 · SPN 111 / FMI 4	내용: 냉각수 수위 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Coolant Level Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 111 FMI: 4
723 · SPN 175 / FMI 3	내용: 엔진 오일 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 175 FMI: 3
724 · SPN 175 / FMI 4	내용: 엔진 오일 온도 센서 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 175 FMI: 4
725 · SPN 1761 / FMI 13	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 · 교정 이탈 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor - Out of Calibration SPN: 1761 FMI: 13
726 · SPN 4376 / FMI 7	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 복귀 밸브 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Return Valve - Mechanical system not responding or out of adjust SPN: 4376 FMI: 7
727 · SPN 5746 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 정량 공급 유닛 히터 릴레이 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Dosing Unit Heater Relay - Voltage Above Normal, or Shorted to high source SPN: 5746 FMI: 3
728 · SPN 4340 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4340 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
729 · SPN 4340 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4340 FMI: 4
730 · SPN 4342 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 2 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 2 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4342 FMI: 3
731 · SPN 4342 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 2 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater 2 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4342 FMI: 4
732 · SPN 4344 / FMI 3	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 3 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater 3 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4344 FMI: 3
733 · SPN 4344 / FMI 4	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 배선 히터 3 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Line Heater 3 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4344 FMI: 4
734 · SPN 5491 / FMI 7	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 배선 히터 릴레이 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Line Heater Relay - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 5491 FMI: 7
735 · SPN 4765 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 흡기 온도 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Intake Temperature - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 4765 FMI: 2
736 · SPN 3610 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 압력 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 3610 FMI: 3

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
737 · SPN 3610 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 압력 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Pressure Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3610 FMI: 4
738 · SPN 3610 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 디젤 매연 필터(DPF) 소켓 압력 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Particulate Filter Outlet Pressure - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3610 FMI: 2
739 · SPN 2791 / FMI 7	내용: EGR 밸브 제어 회로 · 기계식 시스템 아님 응답 또는 이탈 조정 영문 원문: EGR Valve Control Circuit - Mechanical system not responding or out of adjustment SPN: 2791 FMI: 7
740 · SPN 729 / FMI 3	내용: 엔진 흡기 히터 1 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Engine Intake Air Heater 1 Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 729 FMI: 3
741 · SPN 729 / FMI 4	내용: 엔진 흡기 히터 1 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Engine Intake Air Heater 1 Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 729 FMI: 4
742 · SPN 3031 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 온도 센서 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Temperature Sensor - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 3031 FMI: 4
743 · SPN 1761 / FMI 11	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 탱크 한계값 센서 · 근본 원인 불명 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Tank Level Sensor - Root Cause Not Known SPN: 1761 FMI: 11
744 · SPN 976 / FMI 2	내용: 보조 Intermediate (PTO) 속도 스위치 검증 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Auxiliary Intermediate (PTO) Speed Switch Validation - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 976 FMI: 2

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
745 · SPN 3226 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor - Abnormal rate of change SPN: 3226 FMI: 10
746 · SPN 3695 / FMI 2	내용: 후처리 장치 재생 금지 스위치 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment Regeneration Inhibit Switch - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3695 FMI: 2
747 · SPN 4363 / FMI 3	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 초과, 또는 단락 → 높음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage above normal, or shorted to high source SPN: 4363 FMI: 3
748 · SPN 4363 / FMI 4	내용: 후처리 장치 1 SCR 소켓 온도 센서 회로 · 전압 정상 미만, 또는 단락 → 낮음 소스 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR Outlet Temperature Sensor Circuit - Voltage below normal, or shorted to low source SPN: 4363 FMI: 4
749 · SPN 5031 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 히터 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor Heater - Abnormal rate of change SPN: 5031 FMI: 10
750 · SPN 3228 / FMI 2	내용: 후처리 장치 1 소켓 NOx 센서 전원 · 데이터가 불안정·간헐적이거나 부정확 영문 원문: Aftertreatment 1 Outlet NOx Sensor Power Supply - Data erratic, intermittent or incorrect SPN: 3228 FMI: 2
751 · SPN 441 / FMI 14	내용: 보조 온도 센서 입력 1 · 특별 지시 영문 원문: Auxiliary Temperature Sensor Input 1 - Special Instructions SPN: 441 FMI: 14
752 · SPN 1388 / FMI 14	내용: 보조 압력 센서 입력 2 · 특별 지시 영문 원문: Auxiliary Pressure Sensor Input 2 - Special Instructions SPN: 1388 FMI: 14
753 · SPN 3713 / FMI 31	내용: 디젤 매연 필터(DPF) 작동 중 재생 Inhibited 원인 — 시스템 타임아웃 · 해당 상태 발생 영문 원문: Diesel Particulate Filter Active Regeneration Inhibited Due to System Timeout - Condition Exists SPN: 3713 FMI: 31

번호 · 코드	내용 · 원인 · 조치 · 원문
754 · SPN 6928 / FMI 31	내용: SCR 시스템 Cleaning Inhibited 원인 — 시스템 타임아웃 · 해당 상태 발생 영문 원문: SCR System Cleaning Inhibited Due to System Timeout - Condition Exists SPN: 6928 FMI: 31
755 · SPN 3515 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 디젤 배기 유체 온도 2 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Exhaust Fluid Temperature 2 - Abnormal Rate of Change SPN: 3515 FMI: 10
756 · SPN 3216 / FMI 10	내용: 후처리 장치 1 흡기 NOx 센서 · 변화율 이상 영문 원문: Aftertreatment 1 Intake NOx Sensor - Abnormal rate of change SPN: 3216 FMI: 10
757 · SPN 7848 / FMI 14	내용: 후처리 장치 1 SCR 시스템 조건 아님 Met 용 작동 중 Cleaning · 특별 지시 영문 원문: Aftertreatment 1 SCR System Conditions Not Met for Active Cleaning - Special Instructions SPN: 7848 FMI: 14
758 · SPN 4796 / FMI 31	내용: 후처리 장치 1 디젤 산화 촉매 없음 · 해당 상태 발생 영문 원문: Aftertreatment 1 Diesel Oxidation Catalyst Missing - Condition Exists SPN: 4796 FMI: 31
759 · SPN 3364 / FMI 18	내용: 후처리 장치 디젤 배기 유체 품질 · 데이터는 유효하나 정상 범위보다 낮음 · 보통 심각 한계값 영문 원문: Aftertreatment Diesel Exhaust Fluid Quality - Data Valid But Below Normal Operating Range - Moderately Severe Level SPN: 3364 FMI: 18
760 · SPN 524286 / FMI 31	내용: 예약됨 용 일시적 사용 · 해당 상태 발생 영문 원문: Reserved for temporary use - Condition Exists SPN: 524286 FMI: 31
761 · SPN 524286 / FMI 31	내용: 예약됨 용 일시적 사용 · 해당 상태 발생 영문 원문: Reserved for temporary use - Condition Exists SPN: 524286 FMI: 31